

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/zacisk-zaciski-hamulcowe-bmw-f22-m240-m230-i-ix-p-951.html>



Zacisk zaciski Hamulcowe BMW F22 M240 M230 i ix

Cena	3 785,10 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	34 11 6 799 465
Kod producenta	34 11 6 799 466
Producent	BMW
Producent części	Brembo
Jakość części (zgodnie z GVO)	Q - oryginał z logo producenta części (OEM, OES)
Strona zabudowy	przód + tył
Numer OEM zacisk lewy przód	34 11 6 799 465
Numer OEM Prawy tył	34 21 6 860 738
Typ samochodu	Samochody osobowe
Numer katalogowy oryginału	34 11 6 799 465, 34 11 6 799 466, 34 21 6 860 737, 34 21 6 860 7
Numer oem zacisk prawy przód	34 11 6 799 466
Numer OEM zacisk Lewy tył	34 21 6 860 737

Opis produktu



Zaciski Hamulcowe komplet przód i tył BMW F22 F23 M240 i ix M230 i ix

Prawy przód 34 11 6 799 466

Lewy Przód 34 11 6 799 465

Prawy tył 34 21 6 860 738

Lewy tył 34 21 6 860 737

Zaciski po regeneracji :

nowe uszczelnienia

naprawiony jeden z odpowietrzników.

wyczyszczone i ponownie polakierowane

Zaciski pracują z tarczami hamulcowymi:

przód średnica 340 mm grubość 30 mm

34 10 6 797 602 tarcza przód

tył średnica 345 mm średnica 24 mm

34 20 6 797 598 tarcza tył









Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

- * Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
- * Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
- * Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.

2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:

- * Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.
- * Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.

3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:

- * Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.

-
- * Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.
 - * W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.
4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:
- * Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.
 - * Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.
 - * Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.
5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:
- * Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.
 - * Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.
6. Zagrożenie dla środowiska:
- * Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.
 - * Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.
7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:
- * Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.
8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):
- * Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.
 - * Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.