

Dane aktualne na dzień: 18-04-2026 06:42

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/zacisk-przedni-lewy-hyundai-i20-i-08-58110-1j100-p-1191.html>



ZACISK PRZEDNI LEWY HYUNDAI i20 I 08-58110-1J100

Cena	319,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	58110-1J100
Producent części	Hyundai OE
Jakość części (zgodnie z GVO)	O - oryginał z logo producenta pojazdu (OE)
Średnica tłoczka	54 mm
Waga produktu	3 kg
Typ samochodu	Samochody osobowe
Numer katalogowy części	58110-1J100
Strona zabudowy	Lewe przednie
Wersja	Europejska

Opis produktu



ZACISK PRZEDNI LEWY HYUNDAI I20 I 08
58110-1J100 58180-JA10

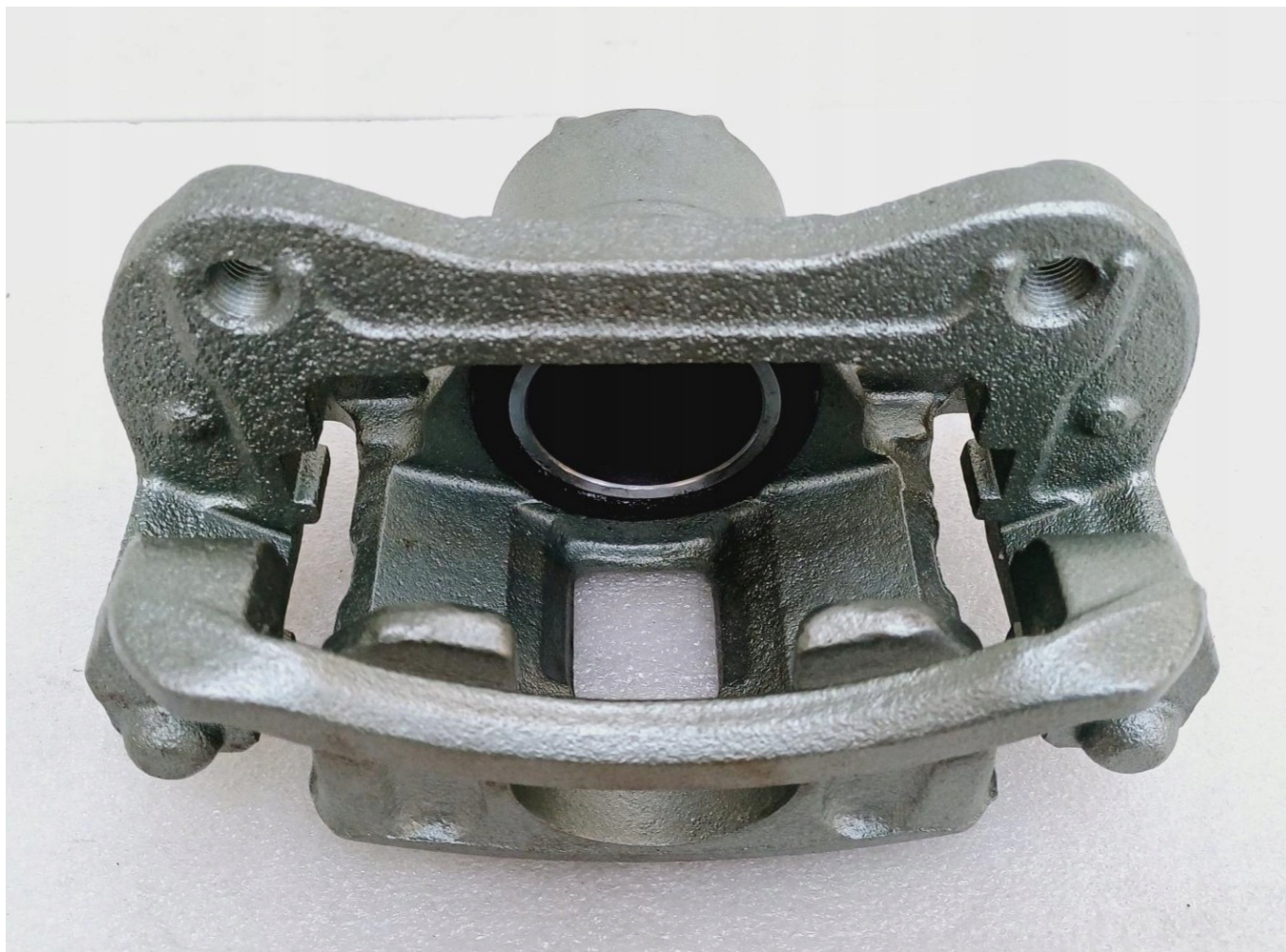
Zacisk kompletny tak jak na zdjęciach wraz z jarzmem.

Regenerowane:

- Czyszczenie strumieniowe
- Czyszczenie chemiczne

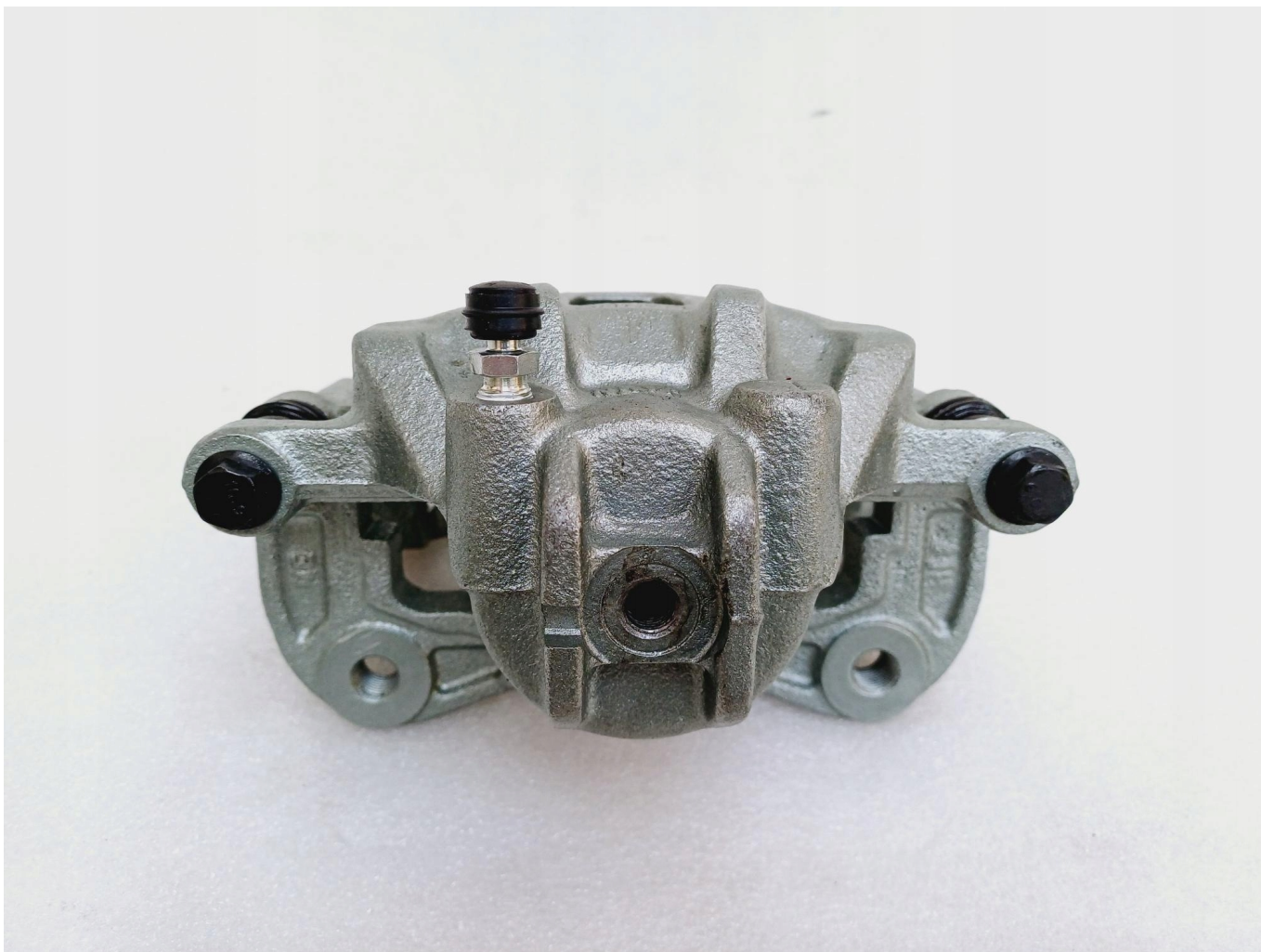
Montaż z zastosowaniem kompletnych zestawów naprawczych

- nowe uszczelnienia,
- nowe zabezpieczenia przeciw kurzowe
- nowe tłoczki
- nowe prowadnice
- nowe osłony prowadnic.



pis produktu

- **Miejsce zabudowy:** Przód
- **Strona zabudowy:** Lewa
- **Typ zacisku:** 1-tłoczkowy
- **System hamulcowy:** MANDO
- **Grubość tarczy hamulcowej:** 22.0 mm
- **Średnica tłoczka:** 54.0 mm
- **Materiał:** Żeliwo
- **Rozstaw otworów montażowych:** 160.0 mm
- **Typ zasilania:** podkładka
- **Dystans łapa-tłoczek:** 62.0 mm
- **Średnica zasilania ze skokiem gwintu:** 8 mm



Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

- * Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
- * Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
- * Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.

2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:

- * Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.
- * Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.

3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:

- * Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.
- * Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.
- * W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.

4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:

- * Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.
- * Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.
- * Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.

5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:

- * Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.
- * Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.

6. Zagrożenie dla środowiska:

- * Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.
- * Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.

7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:

- * Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.

8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):

- * Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.
- * Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.