

Dane aktualne na dzień: 18-04-2026 06:02

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/zacisk-lewy-prawy-tyl-honda-civic-viii-2609-06-p-903.html>



ZACISK LEWY PRAWY TYŁ HONDA CIVIC VIII 260/9 06-

Cena	750,92 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	43012-SMG-E02 , 43018-SMG-E01
Producent	TRW
Producent części	TRW
Numer katalogowy części	BHQ906E, BHQ907E
Średnica tłoczka	34 mm
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	5 kg
Typ samochodu	Samochody osobowe
Numer katalogowy oryginału	43012-SMG-E02, 43018-SMG-E01, 43012-SMG-E01
Strona zabudowy	tył

Opis produktu

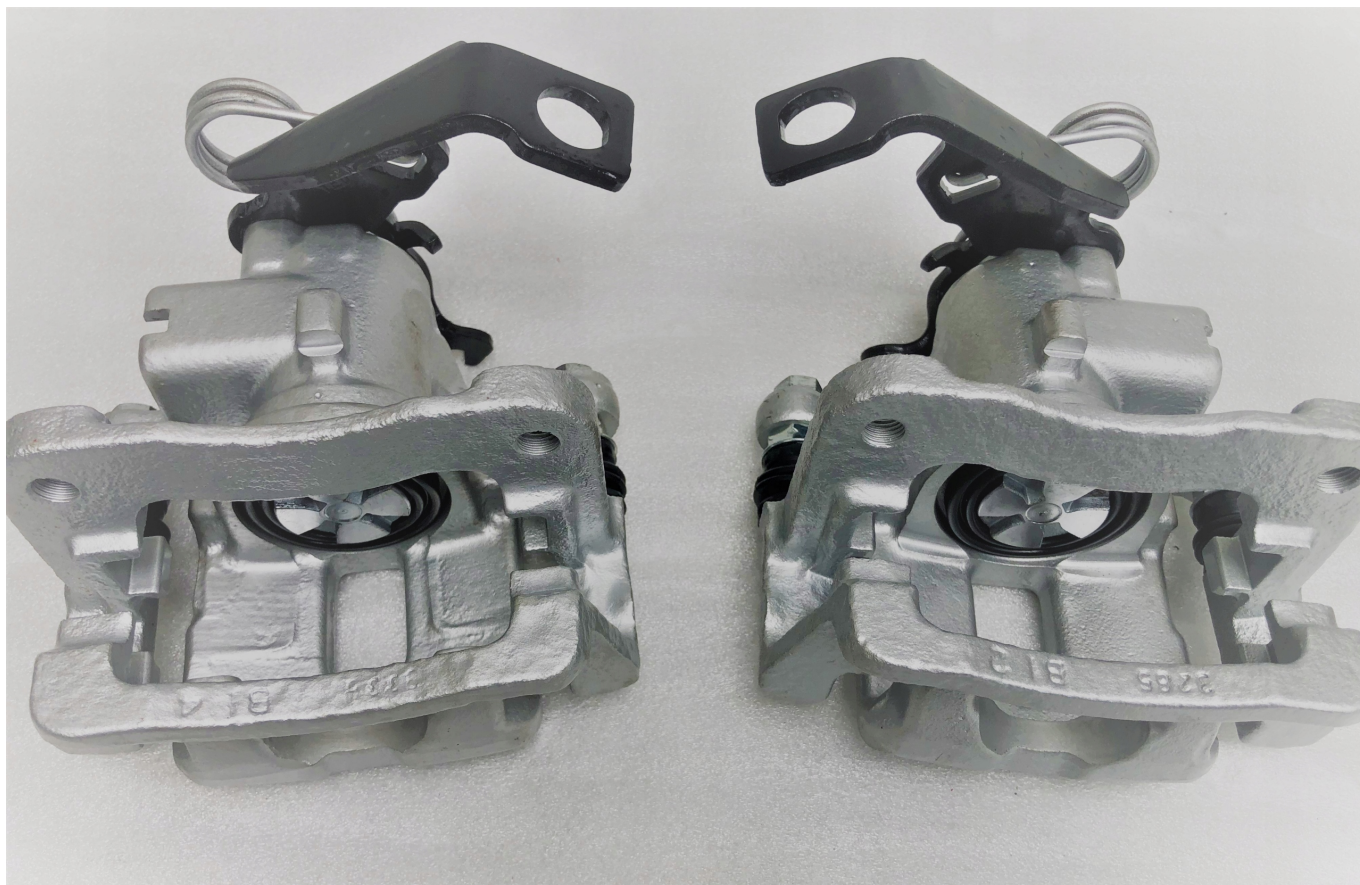


HONDA CIVIC VIII 2006 - 2011r

Oryginalne zaciski , regenerowane.

Komplet zacisków tak jak na zdjęciach z jarami, bez konieczności zwrotu starych bez kaucji.

Tłoczek 34 mm tarcza nie wentylowana 260 mm



Całkowicie zregenerowane wszystkie elementy nowe:

uszczelnienia

osłony

tłoczek

szkiełkowane, malowane

Cena za komplet 2 szt. Prawa i Lewa



- HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1), 09/05, , 09/05, , 61, 83
- HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1, FN4), 10/08, , 10/08, , 73, 100
- HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.8 (FN1, FK2), 09/05, , 09/05, , 103, 140
- HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) Type R (FN2), 09/06, , 09/06, , 148, 201
- HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 2.2 CTDi (FK3), 09/05, , 09/05, , 103, 140

Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

- * Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
- * Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
- * Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.

2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:

- * Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.

* Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.

3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekiem płynu hamulcowego:

* Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.

* Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.

* W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.

4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:

* Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.

* Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.

* Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.

5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:

* Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.

* Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.

6. Zagrożenie dla środowiska:

* Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.

* Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.

7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:

* Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.

8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):

* Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.

* Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.