

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/zacisk-hamulcowy-lewy-tyl-tylny-bmw-e92-e93-4422-p-833.html>



ZACISK HAMULCOWY LEWY TYŁ TYLNY BMW E92 E93 44/22

Cena	275,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	34 21 6 769 101
Kod producenta	3322938097639
Kod EAN	3322938097639
Producent	ATE
Typ samochodu	Samochody osobowe
Numer katalogowy części	24.3441-9957.5
Numer katalogowy oryginału	34 21 6 769 101, 6 769 101
Strona zabudowy	tył - lewa
EAN	3322938097639
Producent części	ATE
Jakość części (zgodnie z GVO)	Q - oryginał z logo producenta części (OEM, OES)
Numery katalogowe zamienników	BHS1305E
Średnica tłoczka	44 mm
Waga produktu	3 kg

Opis produktu



Zacisk hamulcowy Tylny lewy BMW seria 3 e90 , X1 E84

tarcza 336 mm / 22mm

Część po regeneracji w stanie jak na zdjęciu z jarmzem.

Część regenerowana sprawdzona .Wszystkie części używane lub regenerowane które sprzedajemy są wysyłane w takiej jakości jak prezentują zdjęcia w ofercie . Nie wstawiamy zdjęć części nowych (jest to powszechna metoda niektórych sprzedawców) co sugeruje jakość części nowej . a klient otrzymuje coś co nie ma nic wspólnego z prezentowaną na zdjęciach ofertą . Dbamy o jakość naszych części , czyścimy i sprawdzamy . Zawsze otrzymasz to co widzisz na zdjęciu a w przypadku oferty która zawiera wiele sztuk , każda kolejna sztuka jest tej samej jakości .

Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

-
- * Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
 - * Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
 - * Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.
2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:
- * Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.
 - * Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.
3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:
- * Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.
 - * Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.
 - * W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.
4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:
- * Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.
 - * Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.
 - * Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.
5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:
- * Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.
 - * Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.
6. Zagrożenie dla środowiska:
- * Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.
 - * Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.
7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:
- * Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.
8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):
- * Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.
 - * Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.