

Dane aktualne na dzień: 07-06-2026 13:55

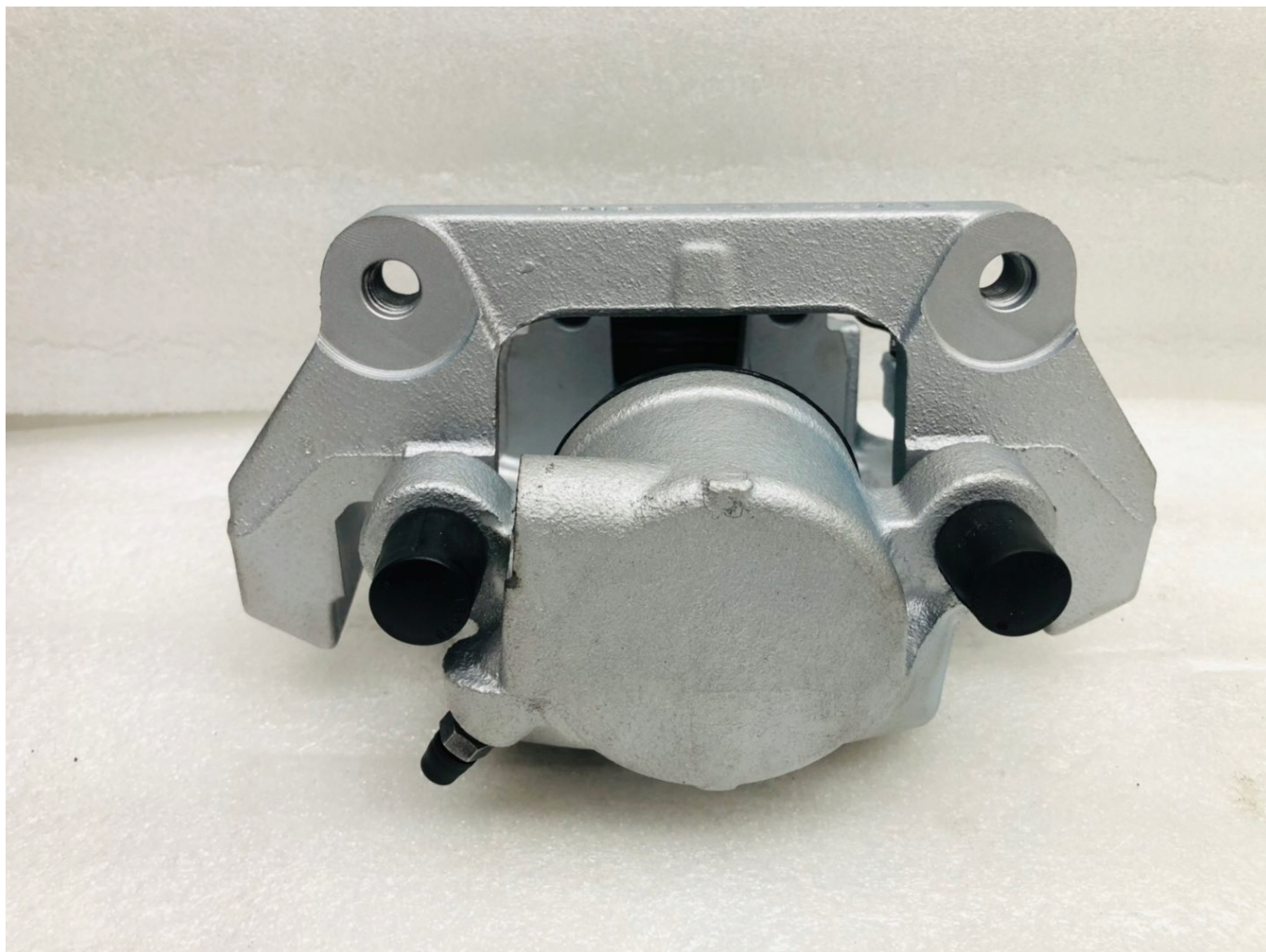
Link do produktu: <https://mk-auto.pl/zacisk-hamulca-bmw-x5-x6-x4-m40ix-przod-lewy-p-841.html>



Zacisk hamulca BMW X5 X6 X4 M40ix przód lewy

Cena	511,61 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	5 dni
Numer katalogowy	34116776783
Producent	ATE
Numer katalogowy części	34116776783
Typ samochodu	Samochody osobowe
Producent części	BMW OE
Waga produktu	5 kg
Strona zabudowy	przód - lewa
Średnica tłoczka	60 mm

Opis produktu



Zacisk hamulca BMW X5 X6 X4 M40iX

Kompletny tak jak na zdjęciach z jarzmem , sprężyną dociskową.

Cena zawiera kaucję 50 zł zwrotną po zdaniu starego zacisku.

Przód lewy, regenerowany .

Zacisk wyczyszczony , szkiełkowany .

Wymienione wszystkie uszczelnienia , osłony tłoczków , osłony prowadnic.

Tłoczki jeśli jest taka potrzeba też wymieniamy.

Zacisk montowany w modelach BMW X5 X6 X4

X5 E70

X5 3.0d SAV, ECE

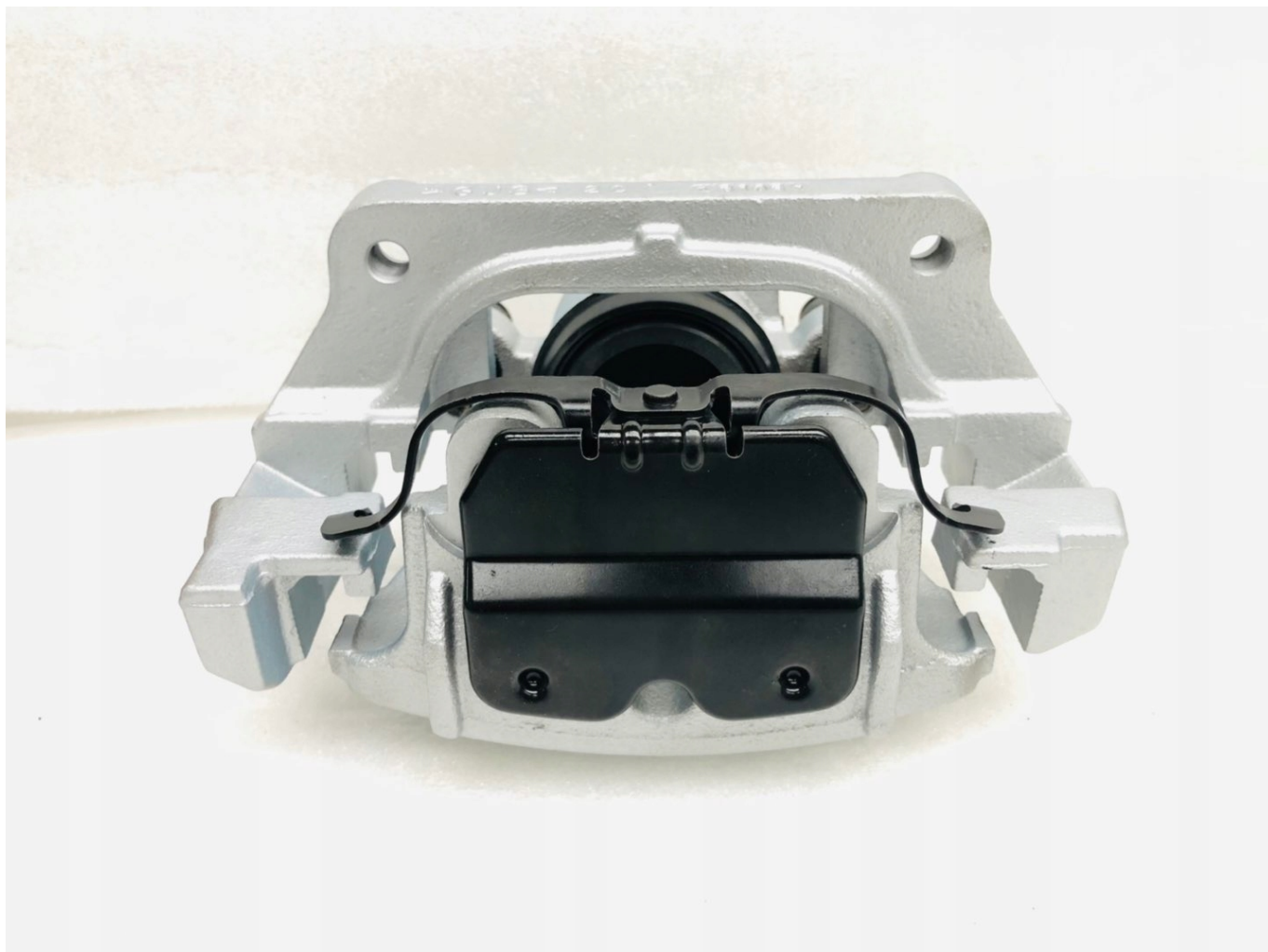
X5 3.0sd SAV, ECE

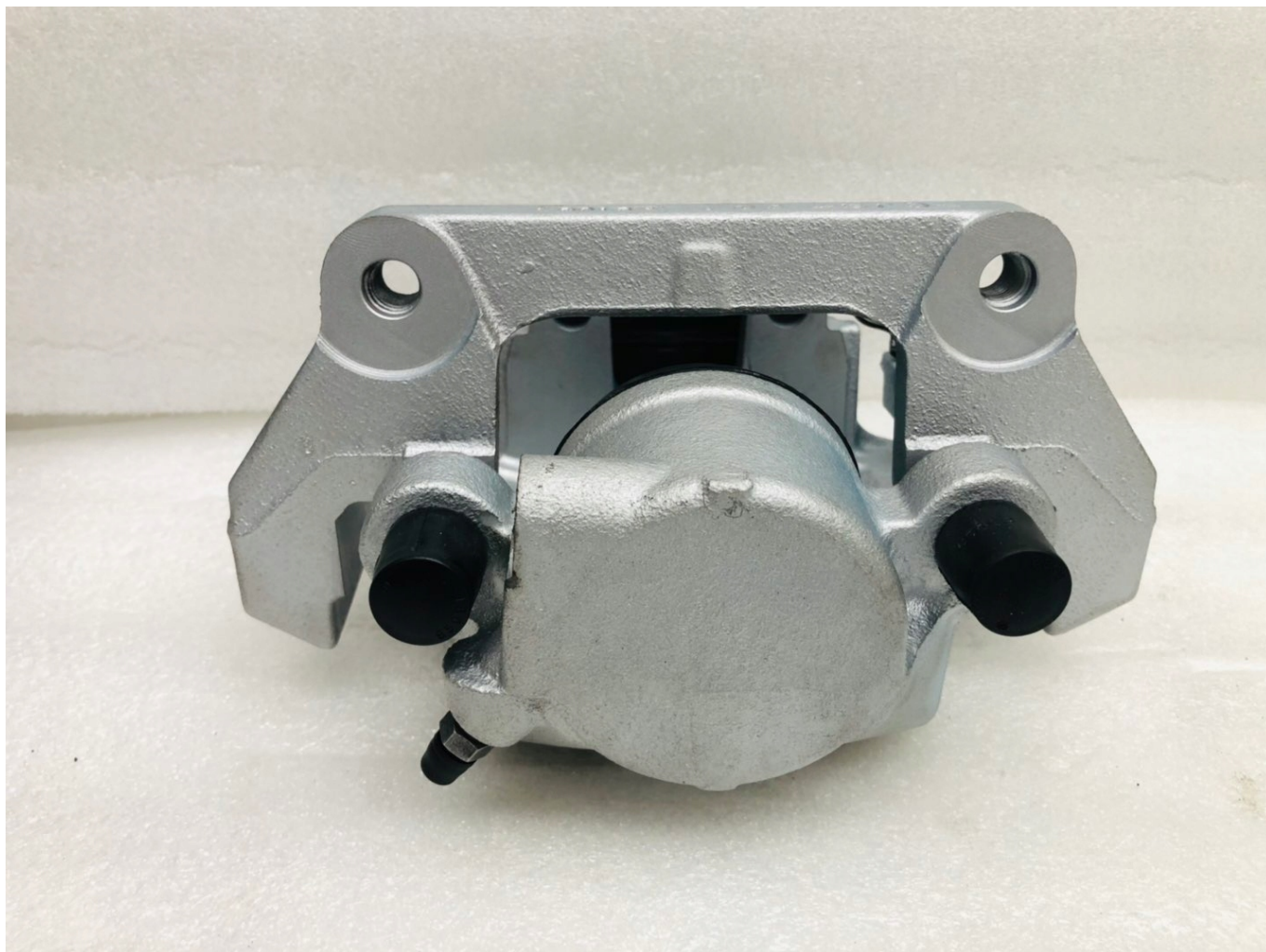
X5 3.0si SAV, ECE

X5 3.0si SAV, USA

X5 3.5d SAV, USA

X5 4.8i SAV, ECE
X5 4.8i SAV, USA
X6 E70
X6 30dX M57N2 SAC, ECE
X6 30dX N57 SAC, ECE
X6 35dX SAC, ECE
X6 35iX N54 SAC, ECE
X6 35iX N54 SAC, USA
X6 35iX N55 SAC, ECE
X6 35iX N55 SAC, USA
X6 40dX SAC, ECE
X6 40iX SAC, ECE
X5 F15
X5 25dX B47 SAV, ECE
X5 25dX N47S1 SAV, ECE
X5 25d B47 SAV, ECE
X5 25d N47S1 SAV, ECE
X5 28iX SAV, ECE
X5 30dX SAV, ECE
X5 35dX SAV, USA
X5 35i SAV, USA
X5 35iX SAV, ECE
X5 35iX SAV, USA
X5 40dX SAV, ECE
X5 40eX SAV, ECE
X5 40eX SAV, USA
X4 M40ix
X4 M40iX SAC, ECE
X4 M40iX SAC, USA





Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

- * Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
- * Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
- * Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.

2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:

- * Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.
- * Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.

3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:

- * Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.
- * Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.
- * W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.

4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:

- * Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.
- * Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.
- * Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.

5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:

- * Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.
- * Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.

6. Zagrożenie dla środowiska:

- * Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.
- * Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.

7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:

- * Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.

8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):

- * Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.
- * Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.