

Dane aktualne na dzień: 23-05-2026 18:50

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/zacisk-bmw-4420-6030348-f10-f11-komplet-p-1247.html>



## Zacisk bmw 44/20 60/30/348 F10 F11 komplet

Cena	<b>2 365,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>14 dni</b>
Numer katalogowy	<b>34116786817,34216786831,34216786832,34116786818</b>
Producent	<b>BMW</b>
Strona zabudowy	<b>przód + tył</b>
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	<b>15 kg</b>
Typ samochodu	<b>Samochody osobowe</b>
Numer katalogowy części	<b>BHS1191E</b>
Numer katalogowy oryginału	<b>6793048</b>
Waga produktu	<b>15 kg</b>
Producent części	<b>ATE</b>
Jakość części (zgodnie z GVO)	<b>Q - oryginał z logo producenta części (OEM, OES)</b>

### Opis produktu



**Oferta :**

**Zaciski tak jak na zdjęciach 60/30/348 przód oraz tył 44/20 do tarcz 330/20 (taki model jak na ostatnim zdjęciu).**

**Sprężyny zacisków przednich lakierowane kolorem tak jak korpus plus logo M**

## Komplet zacisków po regeneracji . BMW F11 F10

Przód tarcza 348mm/30 mm

Tył tarcza 330mm/20mm

Całość poddana kompleksowej regeneracji.

Z zastosowaniem nowych części:

- tłoczki ( tłoczki przód jeśli będzie można zastosujemy używane ATE)
- prowadnice
- osłony prowadnic
- uszczelniacze
- osłony przeciw kurzowe

Zwrot starych zacisków na nasz koszt .

Uwaga czas wysyłki 14 dni , zestaw jest przygotowany specjalnie dla kupującego 14 dni to czas przygotowania i malowania .









## Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

### Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

#### 1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

- \* Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
- \* Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
- \* Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.

#### 2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:

- \* Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.
- \* Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.

---

3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:

- \* Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.
- \* Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.
- \* W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.

4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:

- \* Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.
- \* Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.
- \* Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.

5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:

- \* Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.
- \* Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.

6. Zagrożenie dla środowiska:

- \* Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.
- \* Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.

7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:

- \* Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.

8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):

- \* Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.
- \* Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.