

Dane aktualne na dzień: 16-06-2025 09:13

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/tec-2000-fuel-injector-cleaner-375ml-p-1213.html>



TEC-2000 FUEL INJECTOR CLEANER 375ML

Cena	68,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod EAN	0617720802113
EAN (GTIN)	0617720802113
Producent	TEC-2000
Rodzaj	czyszczenie gaźników, wtrysków
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.42 kg
Numer katalogowy producenta	FIC TEC2000
Pojemność opakowania	375 ml

Opis produktu



TEC 2000 Fuel Injector Cleaner Czyszczenie wtrysków benzyny

TEC 2000 Fuel Injector Cleaner to skuteczny preparat do czyszczenia wtryskiwaczy w silnikach benzynowych. Jest to wielofunkcyjny środek, który stanowi często ostateczność przed demontażem silnika i regeneracją wtryskiwaczy. Preparat jest bardzo łatwy w użyciu, podawany jest bezpośrednio do listwy za pomocą elastycznych przewodów o przekroju ok. 8 mm i długości w granicach 1,5 m.

TEC 2000 Fuel Injector Cleaner działa niezwykle skutecznie, wykluczając gromadzenie się wilgoci wokół wtryskiwaczy, a także zanieczyszczeń w cylindrach. Co więcej, preparat redukuje również ich zużycie. Do jednorazowego użycia wystarczy użyć jednej puszkii preparatu 375 ml. Środek do czyszczenia wtryskiwaczy benzynowych spełnia wszystkie wymagane normy jakości w tym EN ISO 9002. Produkt znajdzie zastosowanie zarówno w warunkach przemysłowych, jak i domowych.



Kiedy stosować?

- gdy silnik nieprawidłowo pracuje
- podejrzewasz, że zanieczyszczenie wtrysków spowodowane jest nagromadzeniem nagarów czy wilgoci
- gdy wtryskiwacze są zablokowane lub częściowo zablokowane
- gdy normy spalin są przekroczone
- gdy korekty wtryskiwaczy są zawyżone
- gdy po prostu chcesz zadbać o swoje auto lub motocykl
- gdy silnik nie ma mocy, drga, przerywa, głośno pracuje
- kiedy mocno dymi z wydechu
- odczuwasz zwiększone zużycie paliwa
- kupiłeś używane auto i nie znasz jego historii
- nigdy nie czyściłeś wtryskiwaczy
- chcesz zwiększyć moc silnika



Jak używać

TEC 2000 FUEL INJECTOR CLEANER

Najlepszym rozwiązaniem jest aplikacja preparatu bezpośrednio do listwy wtryskiwaczy przy pomocy uniwersalnego aparatu do czyszczenia wtrysków, który bez problemu znajdziesz na rynku.

Z reguły taki aparat składa się z dwóch przewodów o przekroju ok. 8 mm i długości ok. 1,5 m. **(zestaw dostępny w naszej ofercie)**

Zalecamy, aby na instalacji czyszczącej zainstalować filtr paliwowy (między puszką a szyną wtryskową).

Czyszczenie wtryskiwaczy kończy się wraz z wyczerpaniem się preparatu w puszcze.

Uwaga:

- w przypadku podejrzenia niesprawności układu chłodzenia, preparat należy aplikować z przerwami,
- środek do czyszczenia wtryskiwaczy benzynowych należy stosować przy otwartej klapie silnika.

Jeżeli wtryskiwacze w Twoim pojeździe są mocno zanieczyszczone, zalecamy, aby aplikacja preparatu trwała nieco dłużej (ok. 40 minut), wykorzystując przy tym dwie puszkę TEC 2000 Fuel Injector Cleaner (2×375 ml).

Jak stosować Fuel injector cleaner

Jak używać

TEC 2000 FUEL INJECTOR CLEANER

Najlepszym rozwiązaniem jest aplikacja preparatu bezpośrednio do listwy wtryskiwaczy przy pomocy uniwersalnego aparatu do czyszczenia wtrysków, który bez problemu znajdziesz na rynku.

Z reguły taki aparat składa się z dwóch przewodów o przekroju ok. 8 mm i długości ok. 1,5 m.

Zalecamy, aby na instalacji czyszczącej zainstalować filtr paliwowy (między puszką a szyną wtryskową).

Czyszczenie wtryskiwaczy kończy się wraz z wyczerpaniem się preparatu w puszcze.

Uwaga:

- w przypadku podejrzenia niesprawności układu chłodzenia, preparat należy aplikować z przerwami,
- środek do czyszczenia wtryskiwaczy benzynowych należy stosować przy otwartej klapie silnika.

Jeżeli wtryskiwacze w Twoim pojeździe są mocno zanieczyszczone, zalecamy, aby aplikacja preparatu trwała nieco dłużej (ok. 40 minut), wykorzystując przy tym dwie puszki TEC 2000 Fuel Injector Cleaner (2×375 ml).

ml

NA OK. 20 MINUT PRACY

Instrukcja

1. Odłącz zasilające i powrotne przewody paliwowe od listwy wtryskiwaczy
2. Wepnij przewody serwisowe (w miejsce fabrycznych) do uniwersalnego aparatu podającego
3. Włóż końce przewodów serwisowych w puszce z preparatem TEC 2000 Fuel Injector Cleaner
4. Włącz silnik
5. Od tego momentu preparat zaczyna pracę. Jedna puszka tj. 375 ml wystarcza na ok. 20 minut pracy
6. W chwili, w której puszka zostanie pusta, wyłącz silnik
7. Odepnij przewody serwisowe

8. Wepnij przewody fabryczne

9. Uwaga: po całej procedurze rekomendujemy wymienić filtr paliwa.