

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autoplzacisk-hamulcowy-mazda-6-tyl-prawa-strona-elektryczny-mazda-6-iii-gj-gl-p-1315ht-p-1315.html>



Zacisk hamulcowy Mazda 6 Tył prawa strona elektryczny Mazda 6 III GJ GL

Cena	374,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	GMY0-26-61X
Producent	TRW
Typ samochodu	Samochody osobowe
Numer katalogowy części	GMY0-26-61X
Strona zabudowy	tył - prawa
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	2 kg
Producent części	Mazda OE
Jakość części (zgodnie z GVO)	O - oryginał z logo producenta pojazdu (OE)
Średnica tłoczka	38 mm
Waga produktu	2 kg
Wersja	Europejska

Opis produktu



Zacisk hamulcowy Mazda 6 Tył prawa strona elektryczny Mazda 6 III GJ GL

Zacisk regenerowany z zastosowaniem nowego zestawu naprawczego.

- czyszczenie mechaniczne
- czyszczenie chemiczne
- zabezpieczenie antykorozyjne
- montaż nowych uszczelnień
- montaż nowych osłon przeciw kurzowych
- montaż nowego tłoczka
- sprawdzenie szczelności
- sprawdzenie sprawności silnika elektrycznego

Nie wymagamy zwrotu starego zacisku, jednak można to zrobić a dzięki temu obniżyć koszt zakupu.

Zwracany zacisk nie może być uszkodzony mechanicznie, złamany, pęknięty korpus, uszkodzony mechanicznie silnik np. złamana kostka.







Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

- * Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
- * Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
- * Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.

2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:

- * Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.
- * Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.

3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:

- * Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.
- * Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.
- * W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.

4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:

- * Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.
- * Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.
- * Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.

5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:

* Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.

* Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.

6. Zagrożenie dla środowiska:

* Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.

* Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.

7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:

* Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.

8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):

* Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.

* Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.