

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autoplzacisk-hamulcowy-mazda-6-tyl-lewa-strona-elektryczny-mazda-6-iii-gj-gl-p-1314htm-p-1314.html>



## Zacisk hamulcowy Mazda 6 Tył lewa strona elektryczny Mazda 6 III GJ GL

Cena	<b>374,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>GMYO-26-71X, 55SKV753</b>
Kod EAN	<b>5904204899529</b>
Producent	<b>TRW</b>
Producent części	<b>ESEN SKV</b>
Jakość części (zgodnie z GVO)	<b>O - oryginał z logo producenta pojazdu (OE)</b>
Numer katalogowy oryginału	<b>GMYO-26-71X</b>
Waga produktu	<b>2.87 kg</b>
Typ samochodu	<b>Samochody osobowe</b>
Numer katalogowy części	<b>GMYO-26-71X, 55SKV753</b>
Strona zabudowy	<b>tył - lewa</b>
EAN (GTIN)	<b>5904204899529</b>

### Opis produktu



---

# Zacisk hamulcowy Mazda 6 Tył lewa strona elektryczny Mazda 6 III GJ GL

GM0-26-71X

Zacisk regenerowany z zastosowaniem nowego zestawu naprawczego.

- czyszczenie mechaniczne
- czyszczenie chemiczne
- zabezpieczenie antykorozyjne
- montaż nowych uszczelnień
- montaż nowych osłon przeciw kurzowych
- montaż nowego tłoczka
- sprawdzenie szczelności
- sprawdzenie sprawności silnika elektrycznego

Nie wymagamy zwrotu starego zacisku, jednak można to zrobić a dzięki temu obniżyć koszt zakupu.

Zwracany zacisk nie może być uszkodzony mechanicznie, złamany, pęknięty korpus, uszkodzony mechanicznie silnik np. złamana kostka.







## Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

### Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

#### 1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

- \* Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
- \* Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
- \* Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.

#### 2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:

- \* Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.
- \* Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.

#### 3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:

- \* Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.
- \* Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.
- \* W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.

#### 4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:

- \* Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.
- \* Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.
- \* Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.

---

5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:

\* Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.

\* Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.

6. Zagrożenie dla środowiska:

\* Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.

\* Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.

7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:

\* Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.

8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):

\* Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.

\* Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.