

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autopltoyota-rav-4-iii-05r-przod-296-mm-tarcze-hamulcowe-mikoda-2264-2-sztuki-p-1231ht-p-1231.html>



TOYOTA RAV 4 III 05r- przód 296 mm Tarcze hamulcowe MIKODA 2264 2 sztuki

Cena	370,98 zł
Cena poprzednia	390,50 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	2264
Typ samochodu	4x4/SUV, Samochody osobowe
Strona zabudowy	przód
Wersja	Europejska
Producent części	ATM Mikoda
Numer katalogowe zamienników	09.A417.10, 09.A417.11
Rodzaj tarcz	Wentylowane

Opis produktu



Tarcza hamulcowa wentylowana przód 296/28 mm

Komplet 2 sztuki

Część stosowana w modelach aut Toyota takich jak:

Toyota , Rav4 Camry, Auris, Mirai,

Lexus, ES 240, 200, 250, 300H, 350

W innych ofertach dostępne części powiązane:

- zacisk po regeneracji
- klocki hamulcowe
- tarcza hamulcowa
- przewód hamulcowy elastyczny i inne

Dane techniczne:

TARCZA HAM. WENT.

Numer ATM: **2264**

- **ŚREDNICA DIA:296**
- **TH/B:28**
- **(DOP.):25**
- **ŚREDNICA D1:62**
- **ŚREDNICA D2:**
- **WYSOKOŚĆ H:49.3**
- **ŚREDNICA PODZ.:114.3**
- **IŁOŚĆ OTWORÓW:5**
- **ŚREDNICA OTWORÓW:14.55**

Zdjęcie poglądowe towar zostanie wysłany zgodnie z zamówieniem.

Uwaga producenci stosują w tych samych modelach aut różne systemy, jeśli nie jesteś pewien wyślij numer VIN sprawdzimy dopasowanie.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku

producentem tarcz i bębnow hamulcowych.

W asortymencie firmy znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe , klocki hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach.

Zapraszamy do zapoznania się z innymi ofertami, posiadamy części używane oraz nowe. Na rynku części jesteśmy od 2004 roku posiadamy wiedzę i doświadczenie.

Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

- * Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
- * Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
- * Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.

2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:

- * Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności

hamulców.

* Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.

3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:

* Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.

* Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.

* W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.

4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:

* Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.

* Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.

* Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.

5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:

* Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.

* Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.

6. Zagrożenie dla środowiska:

* Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.

* Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.

7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:

* Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.

8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):

* Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.

* Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.