

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autopltarcze-hamulcowe-tyl-octavia-ii-iii-golf-vi-vii-audi-a3-8p-8v-300-mm-2-szt-p-1165-p-1165.html>



## Tarcze hamulcowe tył OCTAVIA II III Golf VI VII Audi A3 8P 8V 300 mm 2 szt.

Cena	<b>349,80 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>4202</b>
Kod producenta	<b>3Q0615601A DF6504</b>
Producent	<b>ATM MIKODA</b>
Numer katalogowe zamienników	<b>08.C501.10, 08.C501.11</b>
Numer katalogowy części	<b>4202 Z VW GOLF VII (5G1, BQ1, BE1, BE2) GOLF VII Variant (BA5, BV5) GOLF ALLTRACK VII (BA5, BV5)</b>
Jakość części (zgodnie z GVO)	<b>P - zamiennik o jakości porównywalnej do oryginału</b>
Typ samochodu	<b>4x4/SUV, Samochody osobowe</b>
Producent części	<b>ATM Mikoda</b>
Liczba tarcz w ofercie	<b>2</b>
Stan opakowania	<b>oryginalne</b>
Liczba otworów	<b>5</b>
Średnica	<b>300 mm</b>
Wysokość	<b>48.3 mm</b>
Rodzaj tarcz	<b>Pełne</b>
Strona zabudowy	<b>tył</b>
Numer katalogowy oryginału	<b>3Q0615601, 3Q0615601A</b>

### Opis produktu



## Tarcza hamulcowa nie wentylowana tył 300 mm

Cena za komplet 2 tarcze.

Część stosowana w modelach aut platformy MQB grupy VW takich jak:

Golf VII, Skoda Octavia III, Superb III, Seat Leon 5F1, Audi A3 8V oraz innych pokrewnych modeli z grupy VW.

W innych ofertach dostępne części powiązane:

- zacisk po regeneracji
- sprężyna zacisku
- klocki hamulcowe
- tarcza hamulcowa
- przewód hamulcowy elastyczny i inne

Dane techniczne:

- **ŚREDNICA :300**
- **Grubość tarczy :12**
- **Dopuszczalna grubość:10**
- **Średnica otworu piasty :65**
- **WYSOKOŚĆ H:48.3**
- **Rozstaw śrub :112**
- **Ilość otworów:5**

**Zdjęcie poglądowe towar zostanie wysłany zgodnie z zamówieniem.**

**Uwaga producenci stosują w tych samych modelach aut różne systemy, jeśli nie jesteś pewien wyślij numer VIN sprawdzimy dopasowanie.**

**Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.**

---

## **Jest obecnie wiodącym na polskim rynku**

### **producentem tarcz i bębnow hamulcowych.**

W asortymencie firmy znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe , klocki hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach.

## Certyfikat

<https://www.certipedia.com/certificates/61000542?locale=pl#>

## Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

### **Informacje o bezpieczeństwie**

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

#### 1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

- \* Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
- \* Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
- \* Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.

#### 2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:

- \* Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.
- \* Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.

#### 3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:

- \* Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.
- \* Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.
- \* W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.

#### 4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:

- \* Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.
- \* Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.
- \* Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.

#### 5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:

- \* Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.
- \* Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.

#### 6. Zagrożenie dla środowiska:

---

\* Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.

\* Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.

7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:

\* Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.

8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):

\* Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.

\* Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.