

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autopltarcze-hamulcowe-tarcza-hamulcowa-bmw-e60-e61-przod-348mm-30-mm-mikoda-gt-0487s-p-p-1324.html>



Tarcze hamulcowe tarcza hamulcowa BMW E60 E61 Przód 348mm/ 30 mm MIKODA GT 0487S

Cena	721,05 zł
Cena poprzednia	759,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	0487S
Kod producenta	34 11 6 763 824
Producent	ATM MIKODA
Numer katalogowy części	0487S
Strona zabudowy	przód
Rodzaj tarcz	perforowane/wentylowane
Średnica	348 mm
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	20 kg
Typ samochodu	Samochody osobowe
Jakość części (zgodnie z GVO)	P - zamiennik o jakości porównywalnej do oryginału
Numer katalogowy oryginału	34116763824
Waga produktu	10 kg
Wysokość	77 mm
Liczba otworów	5
Producent części	ATM Mikoda

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW 5 E60 PRZÓD 348mm/30 mm

Producent: MIKODA GT nawiercane i nacinane.

- Numer ATM: **0487S**
- **ŚREDNICA DIA:348**
- **TH/B:30**
- **(DOP.):28.4**
- **ŚREDNICA D1:79**
- **ŚREDNICA D2:**
- **WYSOKOŚĆ H:77.1**
- **ŚREDNICA PODZ.:120**

-
- ILOŚĆ OTWORÓW:5
 - ŚREDNICA OTWORÓW:14.5

2 SZTUKI

Tarcze hamulcowe GT

- **Doskonałe odprowadzanie ciepła** - dzięki zastosowaniu unikalnego stopu metalu oraz badaniom defektoskopowym
- **Lepsze parametry hamowania** - dzięki nacięciom odprowadzającym pył z klocka hamulcowych
- **Redukcja bić** - dzięki automatycznemu wyważaniu
- **Zwiększenie przepływu powietrza**
- **Obniżenie temperatury tarcz i klocków** - dzięki otworom wentylacyjnym
- **Odporność na korozję** - dzięki zastosowaniu powłoki zabezpieczającej bazę klocka
- **Jakość OEM**



Certyfikat

<https://www.certipedia.com/certificates/61000542?locale=pl#>

Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

- * Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
- * Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
- * Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.

2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:

- * Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.
- * Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.

3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:

- * Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.
- * Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.
- * W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.

4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:

- * Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.
- * Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.
- * Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.

5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:

- * Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.
- * Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.

6. Zagrożenie dla środowiska:

- * Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.
- * Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.

7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:

- * Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.

8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):

- * Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.
- * Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.