

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autopltarcze-hamulcowe-28825-golf-vii-octavia-iii-a3-8p1-0259s-mikoda-gt-tuning-p-1328-p-1328.html>



Tarcze hamulcowe 288/25 Golf VII Octavia III A3 8P1 0259S Mikoda GT Tuning

Cena	437,86 zł
Cena poprzednia	460,90 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	0259S
Kod EAN	5904542550595
Producent	ATM MIKODA
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	17 kg
Producent części	ATM Mikoda
Jakość części (zgodnie z GVO)	P - zamiennik o jakości porównywalnej do oryginału
Numer katalogowe zamienników	0259S, ATM0259S, DF4295
Strona zabudowy	przód
Rodzaj tarcz	szczelinowe/perforowane
Średnica	288 mm
EAN (GTIN)	5904542550595
Typ samochodu	Samochody osobowe
Numer katalogowy części	0259S
Numer katalogowy oryginału	DF4295
Waga produktu	8 kg
Wysokość	49.6 mm
Liczba otworów	5

Opis produktu



Tarcza nawiercane, nacinane MIKODA GT

Audi A3 8V 8P

Q2

Golf VI VI

Octavia II Octavia III

Yeti 5L

Inne zgodnie z wymiarem i numerem z grupy VW

PRZÓD 288mm/25mm

tarcza ham. went.

Numer ATM: **0259S**

- **Średnica DIA:288**
- **Grubość :25**
- **(dop.):22.00**
- **Średnica d1:65.00**
- **Średnica d2:**
- **Wysokość H:49.6**
- **Rozstaw śrub:112.00**
- **Ilość otworów:5.00**
- **Średnica otworów:15**

Certyfikat

<https://www.certipedia.com/certificates/61000542?locale=pl#>

Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

- * Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
- * Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
- * Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.

2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:

- * Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.
- * Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.

3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:

- * Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.
- * Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.
- * W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.

4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:

- * Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.
- * Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.
- * Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.

5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:

* Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.

* Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.

6. Zagrożenie dla środowiska:

* Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.

* Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.

7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:

* Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.

8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):

* Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.

* Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.