

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autoplaskoda-audi-seat-vw-tarcza-hamulcowa-przod-312-mm-mikoda-gt-0262s-golf-a3-p-1366h-p-1366.html>



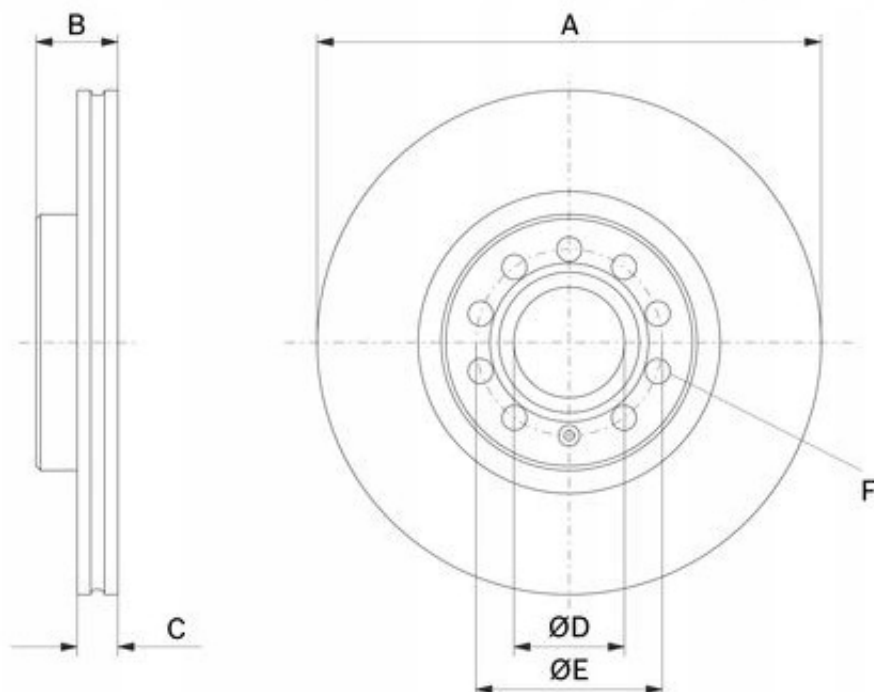
Skoda Audi Seat VW tarcza hamulcowa przód 312 mm MIKODA GT 0262S Golf A3

Cena	465,03 zł
Cena poprzednia	489,50 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	0262S
Kod producenta	1K0615301AA
Kod EAN	755886915886
Producent	ATM MIKODA
Jakość części (zgodnie z GVO)	P - zamiennik o jakości porównywalnej do oryginału
Numer katalogowe zamienników	DF4464S
Strona zabudowy	przód
Rodzaj tarcz	perforowane/wentylowane
Średnica	312 mm
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	7 kg
EAN (GTIN)	755886915886
Producent części	ATM Mikoda
Numer katalogowy części	ATM 0262S
Numer katalogowy oryginału	1K0615301AA, 09.9772.10, 24.0125-0158.1
Waga produktu	7 kg
Wysokość	49 mm
Liczba otworów	5
Wersja	Europejska
Typ samochodu	Samochody osobowe

Opis produktu

**NAPRAWA ZACISKÓW HAMULCOWYCH,
 KŁOCKI, TARCZE, WĘŻE W OPŁOCIE.**

WWW.MK-AUTO.PL >>>>



A	B	C	D	E	F	F(x)	G
312	49,6	25	65	112	15,1-15,5	9+1	

Komplet tarcz hamulcowych 2 sztuki 312 mm przód.

Dane techniczne tarczy hamulcowej :

- średnica zewnętrzna - 312 mm.
- grubość - 25 mm.
- wysokość - 49,9 mm.
- ilość śrub koła - 5szt.
- typ tarczy - wentylowana,nawiercana,nacinana

Zastosowanie :

- VW Golf V 1,4T 170KM - **produkowany w latach:** 11.2005-09.2008
- VW Golf V 1,8GTi 179KM - **produkowany w latach:** 08.2006-09.2008
- VW Golf V 2.0GTi 200KM - **produkowany w latach:** 10.2004-09.2008
- VW Golf V 2,0TDi 170KM - **produkowany w latach:** 11.2005-09.2008
- VW Golf V Plus 1,4T 160KM/170KM - **produkowany w latach:** 05.2006->
- VW Golf V Kombi 1,4T 160KM/170KM - **produkowany w latach:** 06.2007->
- VW Golf V Kombi 2,0 - **produkowany w latach:** 06.2007->
- VW Golf VI 1,4T 160KM - **produkowany w latach:** 10.2008->
- VW Golf VI 2,0T 200KM/210KM - **produkowany w latach:** 04.2009->
- VW Golf VI 2,0TDi 170KM - **produkowany w latach:** 04.2009->
- VW Golf VI 2,5 - **produkowany w latach:** 04.2009->
- VW Golf VI Kombi 1,4T 160KM - **produkowany w latach:** 07.2009->
- VW Caddy III 2,0TDi 140KM/170KM - **produkowany w latach:** 09.2007->

Strona zabudowy:

oś przednia - strona prawa i lewa

Certyfikat

<https://www.certipedia.com/certificates/61000542?locale=pl#>

Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

- * Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
- * Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
- * Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.

2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:

- * Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.
- * Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.

3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:

-
- * Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.
 - * Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.
 - * W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.
4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:
- * Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.
 - * Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.
 - * Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.
5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:
- * Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.
 - * Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.
6. Zagrożenie dla środowiska:
- * Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.
 - * Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.
7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:
- * Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.
8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):
- * Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.
 - * Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.