

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autoplprzepustnica-vw-passat-b6-skoda-superb-ii-20-tdi-03l128063e-a2c53338105-p-1461ht-p-1461.html>



Przepustnica VW Passat B6 Skoda Superb II 2.0 TDI 03L128063E A2C53338105

Cena	149,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	03L128063E
Kod producenta	A2C53338105
Producent	Continental
Kod taryfy celnej	84099100
Wersja	Europejska
Numer katalogowy oryginału	A2C53338105
Numer katalogowy części	ACR 03L128063E
Jakość części (zgodnie z GVO)	Q - oryginał z logo producenta części (OEM, OES)
Typ samochodu	Samochody osobowe
Producent części	Volkswagen OE

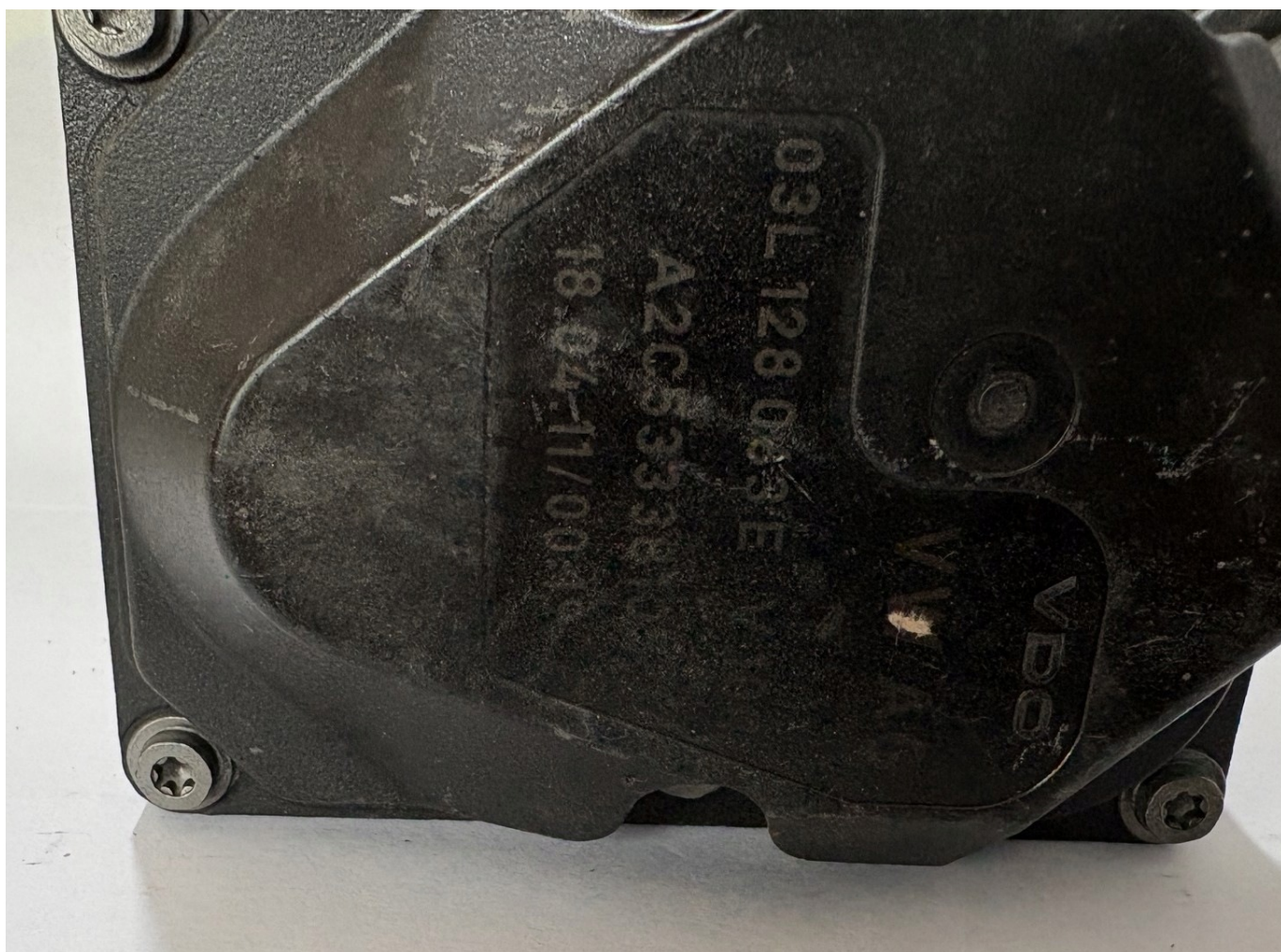
Opis produktu



Przepustnica VW Passat B6 Skoda Superb II 2.0 TDI 03L128063E A2C53338105

- marka **VW PASSAT B6 2.0 TDI** - **DIESEL** można zastosować w silniku **1.6 TDI CAY**
- produkowany w latach **2005-2010**
- pojemność silnika **1968ccm**
- symbol części **03L128063E**

Stan bardzo dobry - **część w pełni sprawna.**





Bezpieczeństwo, zgodność i ostrzeżenia

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa przewodów układów chłodzenia oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

* Ryzyko poparzeń: Układ chłodzenia silnika pracuje pod wysokim ciśnieniem i z wysoką temperaturą. Otwieranie korka zbiornika wyrównawczego lub odłączanie przewodów podczas pracy silnika lub krótko po jego wyłączeniu grozi poparzeniem gorącą cieczą chłodzącą. Należy odczekać, aż silnik ostygnie i ciśnienie w układzie spadnie.

* Ryzyko wycieku płynu chłodzącego: Przewody układu chłodzenia mogą ulec uszkodzeniu w wyniku starości, działania wysokiej temperatury, agresywnych chemikaliów lub uszkodzeń mechanicznych. Regularnie sprawdzaj stan przewodów i wymieniaj je w razie potrzeby, aby zapobiec wyciekowi płynu chłodzącego.

* Ryzyko pożaru: Płyn chłodzący, zwłaszcza ten na bazie glikolu etylenowego, jest łatwopalny. Wyciekający płyn chłodzący może spowodować pożar, jeśli wejdzie w kontakt z gorącymi elementami silnika lub iskrami. Zawsze usuwaj wycieki płynu chłodzącego i dbaj o szczelność układu.

* Ryzyko uszkodzenia silnika: Niedostateczny poziom płynu chłodzącego w układzie może prowadzić do przegrzania silnika i poważnych uszkodzeń. Regularnie sprawdzaj poziom płynu chłodzącego i uzupełniaj go w razie potrzeby.

* Ryzyko zatrucia: Płyn chłodzący jest toksyczny. Unikaj spożywania lub wdychania oparów płynu chłodzącego. W przypadku kontaktu ze skórą lub oczami, natychmiast przemyj je dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

* Ryzyko uszkodzenia środowiska: Płyn chłodzący jest szkodliwy dla środowiska. Nie wylewaj go do kanalizacji lub gruntu. Zużyty płyn chłodzący należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

* Ostrożność podczas montażu: Nieprawidłowy montaż przewodów układu chłodzenia może prowadzić do wycieków, spadku ciśnienia w układzie i przegrzania silnika. Montaż przewodów powinien być wykonywany przez wykwalifikowany personel, zgodnie z instrukcjami producenta.

* Utylizacja: Stare przewody układu chłodzenia należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.