

Dane aktualne na dzień: 01-10-2026 01:20

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autoplprzepustnica-vw-audi-touareg-phaeton-passat-36-fsi-03h133062b-03h133062-p-1467ht-p-1467.html>



Przepustnica VW Audi Touareg Phaeton Passat 3.6 FSI 03H133062B 03H133062

Cena	390,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	03H1330652D
Producent	Volkswagen
Numer katalogowy oryginału	2C53092504, 03H 133 062, 03H 133 062 B, 03H 133 062 D, 03H133062, 03H133062B, 03H133062D
Numer katalogowy części	bt-cars-34372
Typ samochodu	Samochody osobowe
Producent części	Volkswagen OE

Opis produktu



Przepustnica VW Audi Touareg Phaeton Passat 3.6 FSI 03H133062B 03H133062

(3.6 FSI benzyna silnik benzynowy)

do samochodów

VOLKSWAGEN

TOUAREG, PHAETON, PASSAT B6 , B7, CC, GOLF 5, EOS

(modele 7L, 7P, 3D, 3C, 3C8 1K, 1Q)

AUDI

A3, TT, Q7

(modele 8P, 8J, 4L)

SKODA

SUPERB

(3T)

Główne nr katalogowe

- 03H 133 062 / 03H133062
- A2C53092504

Zamienne nr katalogowe

- 03H 133 062 B / 03H133062B
- 03H 133 062 D / 03H133062D

Bezpieczeństwo, zgodność i ostrzeżenia

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa przewodów układów chłodzenia oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

* Ryzyko poparzeń: Układ chłodzenia silnika pracuje pod wysokim ciśnieniem i z wysoką temperaturą. Otwieranie korka zbiornika wyrównawczego lub odłączanie przewodów podczas pracy silnika lub krótko po jego wyłączeniu grozi poparzeniem gorącą cieczą chłodzącą. Należy odczekać, aż silnik ostygnie i ciśnienie w układzie spadnie.

* Ryzyko wycieku płynu chłodzącego: Przewody układu chłodzenia mogą ulec uszkodzeniu w wyniku starości, działania wysokiej temperatury, agresywnych chemikaliów lub uszkodzeń mechanicznych. Regularnie sprawdzaj stan przewodów i wymieniaj je w razie potrzeby, aby zapobiec wyciekom płynu chłodzącego.

* Ryzyko pożaru: Płyn chłodzący, zwłaszcza ten na bazie glikolu etylenowego, jest łatwopalny. Wyciekający płyn chłodzący może spowodować pożar, jeśli wejdzie w kontakt z gorącymi elementami silnika lub iskrami. Zawsze usuwaj wycieki płynu chłodzącego i dbaj o szczelność układu.

* Ryzyko uszkodzenia silnika: Niedostateczny poziom płynu chłodzącego w układzie może prowadzić do przegrzania silnika i poważnych uszkodzeń. Regularnie sprawdzaj poziom płynu chłodzącego i uzupełniaj go w razie potrzeby.

* Ryzyko zatrucia: Płyn chłodzący jest toksyczny. Unikaj spożywania lub wdychania oparów płynu chłodzącego. W przypadku kontaktu ze skórą lub oczami, natychmiast przemyj je dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

* Ryzyko uszkodzenia środowiska: Płyn chłodzący jest szkodliwy dla środowiska. Nie wylewaj go do kanalizacji lub gruntu. Zużyty płyn chłodzący należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

* Ostrożność podczas montażu: Nieprawidłowy montaż przewodów układu chłodzenia może prowadzić do wycieków, spadku ciśnienia w układzie i przegrzania silnika. Montaż przewodów powinien być wykonywany przez wykwalifikowany personel, zgodnie z instrukcjami producenta.

* Utylizacja: Stare przewody układu chłodzenia należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.