

Dane aktualne na dzień: 01-10-2026 02:52

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autoplprzepustnica-powietrza-nowa-orygvw-passat-b7-20tdi-03l128063f-20-tdi-cfg-p-1470h-p-1470.html>



Przepustnica powietrza Nowa Oryginalna VW PASSAT B7 2.0TDI 03L128063F 2.0 TDI CFG

Cena	399,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	03L128063F
Producent	Continental
Typ silnika	Diesel
Kod taryfy celnej	84099900
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	1 kg
Numer katalogowy oryginału	A2C53409353
Numer katalogowy części	03L128063F
Jakość części (zgodnie z GVO)	O - oryginał z logo producenta pojazdu (OE)
Typ samochodu	Samochody osobowe
Producent części	Volkswagen OE

Opis produktu



Przepustnica powietrza pasuje do: VW PASSAT B7 2.0D 12.12-12.14 2.0 TDI CFG

Korpus przepustnicy

AUDI SEAT SKODA VW Passat B7 B8

2.0 TDI Common Rail

Oryginał AUDI / VW / VDO / CONTINENTAL

Część nowa, numer 03L128063F

Złącze 5 pin



Numery katalogowe:

VW

03L128063F

VDO

A2C53409353

Bezpieczeństwo, zgodność i ostrzeżenia

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa przewodów układów chłodzenia oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

-
- * Ryzyko poparzeń: Układ chłodzenia silnika pracuje pod wysokim ciśnieniem i z wysoką temperaturą. Otwieranie korka zbiornika wyrównawczego lub odłączanie przewodów podczas pracy silnika lub krótko po jego wyłączeniu grozi poparzeniem gorącą cieczą chłodzącą. Należy odczekać, aż silnik ostygnie i ciśnienie w układzie spadnie.
 - * Ryzyko wycieku płynu chłodzącego: Przewody układu chłodzenia mogą ulec uszkodzeniu w wyniku starości, działania wysokiej temperatury, agresywnych chemikaliów lub uszkodzeń mechanicznych. Regularnie sprawdzaj stan przewodów i wymieniaj je w razie potrzeby, aby zapobiec wyciekowi płynu chłodzącego.
 - * Ryzyko pożaru: Płyn chłodzący, zwłaszcza ten na bazie glikolu etylenowego, jest łatwopalny. Wyciekający płyn chłodzący może spowodować pożar, jeśli wejdzie w kontakt z gorącymi elementami silnika lub iskrami. Zawsze usuwaj wycieki płynu chłodzącego i dbaj o szczelność układu.
 - * Ryzyko uszkodzenia silnika: Niedostateczny poziom płynu chłodzącego w układzie może prowadzić do przegrzania silnika i poważnych uszkodzeń. Regularnie sprawdzaj poziom płynu chłodzącego i uzupełniaj go w razie potrzeby.
 - * Ryzyko zatrucia: Płyn chłodzący jest toksyczny. Unikaj spożywania lub wdychania oparów płynu chłodzącego. W przypadku kontaktu ze skórą lub oczami, natychmiast przemyj je dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.
 - * Ryzyko uszkodzenia środowiska: Płyn chłodzący jest szkodliwy dla środowiska. Nie wylewaj go do kanalizacji lub gruntu. Zużyty płyn chłodzący należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.
 - * Ostrożność podczas montażu: Nieprawidłowy montaż przewodów układu chłodzenia może prowadzić do wycieków, spadku ciśnienia w układzie i przegrzania silnika. Montaż przewodów powinien być wykonywany przez wykwalifikowany personel, zgodnie z instrukcjami producenta.
 - * Utylizacja: Stare przewody układu chłodzenia należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.