

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autoplpolos-napedowa-przod-l-486-5mm-audi-seat-skoda-vw-1k0407271bj-skf-vkjc-4592-p-146-p-1463.html>



Półoś napędowa przód L 486,5mm AUDI SEAT SKODA VW 1K0407271BJ SKF VKJC 4592

Cena	470,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	VKJC 4592
Kod producenta	1K0407271BJ
Kod EAN	7316575128890
Kod taryfy celnej	87089997
EAN (GTIN)	7316575128890
Wersja	Europejska
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	15 kg
Waga produktu	10 kg
Strona zabudowy	przód
Numer katalogowy oryginału	VW 1K0 407 271 BJ, VW 1K0 407 271 BN, VW 1K0 407 271 ES, VW 1K0 407 271 NP, VW 1K0 407 271 NQ, VW 1K0 407 451 TX, VW 1K0 407 453 BX, VW 2K0 407 271 GX, VW 3AB 407 271, VW 3C0 407 271 AJ, VW 3C0 407 271 S, VW 3C0 407 451 BX, VW 3C0 407 451 FX, VW 5N0 407 7
Numery katalogowe zamienników	ATI 37799, DA SILVA 9177T, DA SILVA 9331T, DA SILVA JC9177, DEPA 3370100, DEPA 3370190, DEPA 3370202, DEPA 3771502, DEPA 3771802, DEPA 3772070, DEPA 3777570, JP GROUP 1143102270, JPN 40P9028-JPN, JPN 40P9144-JPN, MTR 12161078, RCA FRANCE AV324AN, SHAFTEC
Numer katalogowy części	VKJC 4592
Jakość części (zgodnie z GVO)	P - zamiennik o jakości porównywalnej do oryginału
Typ samochodu	Samochody dostawcze, Samochody osobowe
Producent części	SKF
Typ silnika	Benzyna, Diesel

Opis produktu

Ilość sprzedażna: **1 szt.**



Półoś napędowa przód L 486,5mm pasuje do: AUDI A3, Q2, Q3; SEAT ALHAMBRA, ALTEA, ALTEA XL, LEON, LEON SC, LEON SPORTSTOURER, LEON ST, TOLEDO III; SKODA OCTAVIA II VW Passat B6

Parametry:

- Długość [mm] 486,5
- otwór Ø [mm] 10,5
- Wymiar gwintu M16x1.5
- Uzębienie zewnętrzne od strony koła 36
- Średnica pierścienia uszczelniającego [mm] 59,5
- Ilość otworów 6
- Ø rozmieszczenia otworów [mm] 94
- Nowa część
- Średnica przegubu po stronie koła [mm] 98
- Średnica przegubu po stronie skrzyni biegów [mm] 108
- strona zabudowy oś przednia, z lewej
- strona zabudowy oś przednia, z prawej

VKJC 4592



VKJC 4592



VKJC 4592



Informacje o producencie SKF

SKF to międzynarodowa firma produkująca łożyska, uszczelki, smary i rozwiązania związane z ruchem, w tym części samochodowe. Firma została założona w Szwecji w 1907 roku i jest obecnie jednym z wiodących producentów łożysk na świecie.

SKF oferuje szeroką gamę produktów dla przemysłu motoryzacyjnego, w tym łożyska kół, uszczelki wałów, łożyska skrzyni biegów, układy napędowe, elementy amortyzacji i wiele innych. Produkty SKF są wykorzystywane w samochodach osobowych, ciężarowych, motocyklach oraz w maszynach przemysłowych.

Firma ma swoje siedziby główne w Göteborgu w Szwecji oraz w Saint-Cyr-sur-Loire we Francji. Posiada także liczne zakłady produkcyjne i centra badawczo-rozwojowe na całym świecie. SKF zatrudnia około 46 000 pracowników w ponad 130 krajach i jest notowana na giełdach w Sztokholmie i na Nowym Jorku.

Bezpieczeństwo, zgodność i ostrzeżenia

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa półosi, przegubów i wałów oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

* Upewnij się, że montaż i demontaż półosi, przegubów i wałów są wykonywane przez wykwalifikowanego mechanika, aby uniknąć nieprawidłowej instalacji i uszkodzeń.

-
- * Sprawdź, czy wszystkie elementy układu napędowego są kompatybilne z modelem Twojego pojazdu, aby zapewnić prawidłowe działanie i bezpieczeństwo.
 - * Regularnie kontroluj stan półosi, przegubów i wałów pod kątem uszkodzeń, takich jak pęknięcia, odkształcenia czy korozja. W przypadku wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości, niezwłocznie wymień uszkodzone elementy.
 - * Zwróć szczególną uwagę na stan osłon przegubów. Uszkodzone osłony mogą prowadzić do wycieku smaru i zanieczyszczenia przegubu, co skutkuje jego przedwczesnym zużyciem i potencjalną awarią.
 - * Podczas wymiany półosi, przegubów i wałów, zawsze używaj odpowiednich narzędzi i przestrzegaj zaleceń producenta dotyczących momentu dokręcania śrub i nakrętek.
 - * Unikaj przeciążania pojazdu, ponieważ nadmierne obciążenie może prowadzić do uszkodzeń układu napędowego, w tym półosi, przegubów i wałów.
 - * Nieprawidłowa geometria zawieszenia może powodować nadmierne obciążenie układu napędowego. Regularnie sprawdzaj i koryguj geometrię zawieszenia.
 - * Agresywny styl jazdy, taki jak gwałtowne przyspieszanie, hamowanie i pokonywanie zakrętów, może skracać żywotność półosi, przegubów i wałów. Unikaj takich zachowań.
 - * W przypadku jazdy w trudnych warunkach terenowych, takich jak błoto, piasek czy kamienie, częściej kontroluj stan układu napędowego i wymieniaj uszkodzone elementy.
 - * Po wymianie półosi, przegubów lub wałów, sprawdź, czy wszystkie połączenia są prawidłowo zabezpieczone i czy nie występują wycieki płynów eksploatacyjnych.
 - * Pamiętaj, że nieprawidłowo działający układ napędowy może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, dlatego nie lekceważ żadnych objawów awarii.