

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autoploryginal-vw-ag-continental-przepustnica-03g128063t-vw-audi-silnik-20-tdi-p-1472h-p-1472.html>



ORYGINAŁ VW AG/ CONTINENTAL PRZEPUSTNICA 03G128063T VW AUDI SILNIK 2.0 TDI

Cena	399,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	A2C37524500
Producent	Volkswagen
Kod taryfy celnej	84099100
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	1 kg
Numer katalogowy oryginału	03G128063T , 03G128063V , 03G128063Q, 03G128063M , 03G128063G , 03G128063A, A2C37524500
Numer katalogowy części	A2C37524500
Jakość części (zgodnie z GVO)	Q - oryginał z logo producenta części (OEM, OES)
Typ samochodu	Samochody ciężarowe, Samochody dostawcze, Samochody osobowe
Producent części	Continental
Typ silnika	Diesel

Opis produktu



Przepustnica powietrza pasuje do: AUDI A4 B6, A4 B7, A6 C6; SEAT ALTEA, LEON, TOLEDO III; VW PASSAT B5.5 2.0D

NUMER PRODUKTU: A2C37524500, 03G128063T

Część nowa oryginalna VW AG





Bezpieczeństwo, zgodność i ostrzeżenia

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa przewodów układów chłodzenia oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

* Ryzyko poparzeń: Układ chłodzenia silnika pracuje pod wysokim ciśnieniem i z wysoką temperaturą. Otwieranie korka zbiornika wyrównawczego lub odłączanie przewodów podczas pracy silnika lub krótko po jego wyłączeniu grozi poparzeniem gorącą cieczą chłodzącą. Należy odczekać, aż silnik ostygnie i ciśnienie w układzie spadnie.

* Ryzyko wycieku płynu chłodzącego: Przewody układu chłodzenia mogą ulec uszkodzeniu w wyniku starości, działania wysokiej temperatury, agresywnych chemikaliów lub uszkodzeń mechanicznych. Regularnie sprawdzaj stan przewodów i wymieniaj je w razie potrzeby, aby zapobiec wyciekom płynu chłodzącego.

* Ryzyko pożaru: Płyn chłodzący, zwłaszcza ten na bazie glikolu etylenowego, jest łatwopalny. Wyciekający płyn chłodzący może spowodować pożar, jeśli wejdzie w kontakt z gorącymi elementami silnika lub iskrami. Zawsze usuwaj wycieki płynu chłodzącego i dbaj o szczelność układu.

* Ryzyko uszkodzenia silnika: Niedostateczny poziom płynu chłodzącego w układzie może prowadzić do przegrzania silnika i poważnych uszkodzeń. Regularnie sprawdzaj poziom płynu chłodzącego i uzupełniaj go w razie potrzeby.

* Ryzyko zatrucia: Płyn chłodzący jest toksyczny. Unikaj spożywania lub wdychania oparów płynu chłodzącego. W przypadku kontaktu ze skórą lub oczami, natychmiast przemyj je dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

* Ryzyko uszkodzenia środowiska: Płyn chłodzący jest szkodliwy dla środowiska. Nie wylewaj go do kanalizacji lub gruntu. Zużyty płyn chłodzący należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

* Ostrożność podczas montażu: Nieprawidłowy montaż przewodów układu chłodzenia może prowadzić do wycieków, spadku ciśnienia w układzie i przegrzania silnika. Montaż przewodów powinien być wykonywany przez wykwalifikowany personel, zgodnie z instrukcjami producenta.

* Utylizacja: Stare przewody układu chłodzenia należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.