

Dane aktualne na dzień: 23-09-2026 00:14

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autopl/nastawnik-zawor-turbiny-vw-skoda-seat-audi-16-tdi-792430-03-nowy-769566-p-1459ht-p-1459.html>



Nastawnik zawór Turbiny VW Skoda Seat Audi 1.6 TDI 792430-03 Nowy 769566

Cena	340,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	792430-03
Kod producenta	769566-0005
Producent	Volkswagen
Typ samochodu	4x4/SUV, Samochody osobowe
Producent części	Honeywell
Typ silnika	Diesel
Wersja	Europejska
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	3 kg
Numer katalogowy części	792430-03
Jakość części (zgodnie z GVO)	Q - oryginał z logo producenta części (OEM, OES)

Opis produktu



Zawór regulacji ciśnienia doładowania, ciśnieniowy z czujnikiem kopiowania pasuje do: AUDI A3; SEAT ALTEA, ALTEA XL, LEON; SKODA OCTAVIA II, SUPERB II, YETI; VW BEETLE, CADDY III 1.6D 02.09-07.16

Część nowa oryginalna VW - producent Honeywell

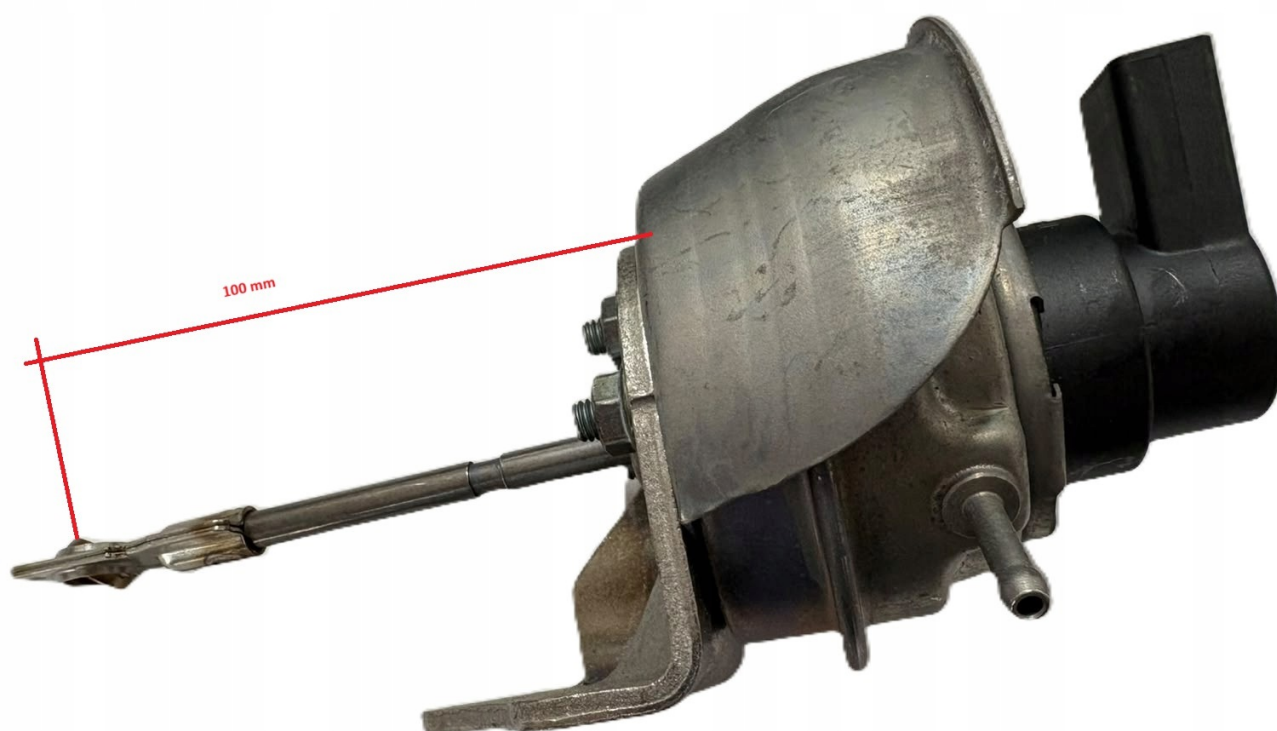
Numery : 792430-03 769566-0005

Część stosowana do turbosprężarek grupy VW silniki 1.6 TDI CAY









Bezpieczeństwo, zgodność i ostrzeżenia

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa przewodów układów chłodzenia oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

* Ryzyko poparzeń: Układ chłodzenia silnika pracuje pod wysokim ciśnieniem i z wysoką temperaturą. Otwieranie korka zbiornika wyrównawczego lub odłączanie przewodów podczas pracy silnika lub krótko po jego wyłączeniu grozi poparzeniem gorącą cieczą chłodzącą. Należy odczekać, aż silnik ostygnie i ciśnienie w układzie spadnie.

* Ryzyko wycieku płynu chłodzącego: Przewody układu chłodzenia mogą ulec uszkodzeniu w wyniku starości, działania wysokiej temperatury, agresywnych chemikaliów lub uszkodzeń mechanicznych. Regularnie sprawdzaj stan przewodów i wymieniaj je w razie potrzeby, aby zapobiec wyciekowi płynu chłodzącego.

* Ryzyko pożaru: Płyn chłodzący, zwłaszcza ten na bazie glikolu etylenowego, jest łatwopalny. Wyciekający płyn chłodzący może spowodować pożar, jeśli wejdzie w kontakt z gorącymi elementami silnika lub iskrami. Zawsze usuwaj wycieki płynu chłodzącego i dbaj o szczelność układu.

* Ryzyko uszkodzenia silnika: Niedostateczny poziom płynu chłodzącego w układzie może prowadzić do przegrzania silnika i poważnych uszkodzeń. Regularnie sprawdzaj poziom płynu chłodzącego i uzupełniaj go w razie potrzeby.

* Ryzyko zatrucia: Płyn chłodzący jest toksyczny. Unikaj spożywania lub wdychania oparów płynu chłodzącego. W przypadku kontaktu ze skórą lub oczami, natychmiast przemyj je dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

* Ryzyko uszkodzenia środowiska: Płyn chłodzący jest szkodliwy dla środowiska. Nie wylewaj go do kanalizacji lub gruntu. Zużyty płyn chłodzący należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

* Ostrożność podczas montażu: Nieprawidłowy montaż przewodów układu chłodzenia może prowadzić do wycieków, spadku ciśnienia w układzie i przegrzania silnika. Montaż przewodów powinien być wykonywany przez wykwalifikowany personel, zgodnie z instrukcjami producenta.

* Utylizacja: Stare przewody układu chłodzenia należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.