

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autoplkompresor-klimatyzacji-pasuje-do-volvo-s80-ii-v70-iii-xc60-i-xc70-ii-ford-mondeo-p-1478.html>



Kompresor klimatyzacji pasuje do: VOLVO S80 II, V70 III, XC60 I, XC70 II; FORD MONDEO IV, S-MAX 2.0-2.5 ALK 03.06-02.17

Cena	700,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	32737
Kod producenta	1 377 827
Kod EAN	8718042122094
ID kompresora	DCS17EC
Kod taryfy celnej	84148080
EAN (GTIN)	8718042122094
Wersja	Europejska
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	11 kg
Numer katalogowy oryginału	FORD 1377827, FORD 1453378, FORD 6G9N19D623EE, VOLVO 30630921, VOLVO 30780443, VOLVO 30780459, VOLVO 31250519, VOLVO 31291135, VOLVO 31305833, VOLVO 36000231, VOLVO 36000331, VOLVO 36000456, VOLVO 36001373, VOLVO 36002113, VOLVO 36002425, VOLVO 36002585,
Numery katalogowe zamienników	AHE 97794, AHE 98794/A, BTS Turbo S102887, BTS Turbo S102888, BTS Turbo S103364, BTS Turbo S103424, BTS Turbo S103597, BTS Turbo S105714, BTS Turbo S106108, ESEN SKV 84SKV142, HOFFER K11491, HOFFER K11491R, HOFFER K12154, HOFFER K12154A, MEAT & DORIA K114
Numer katalogowy części	32737
Jakość części (zgodnie z GVO)	Q - oryginał z logo producenta części (OEM, OES)
Typ samochodu	Samochody dostawcze, Samochody osobowe
Producent części	NRF

Opis produktu

Kompresor klimatyzacji pasuje do: VOLVO S80 II, V70 III,

XC60 I, XC70 II; FORD MONDEO IV, S-MAX 2.0-2.5ALK 03.06-02.17



Opis produktu

- **Ograniczenie producenta:** ZEXEL ; EQUIVALENT
- **Typ kompresora:** DCS17EC
- **Rodzaj czynnika chłodzącego:** R134a
- **Rodzaj oleju:** PAG 46
- **Pojemność:** 200 ml
- **Liczba rowków:** 5.0 szt.
- **Średnica koła pasowego:** 110.0 mm
- **Napięcie:** 12.0 V
- **Informacja techniczna:** Kompresor wstępnie napełniony odpowiednim olejem. Ilość oleju musi być dobrana odpowiednio do pojazdu.
- **Jakość:** PJ Jakość polecana przez dostawcę
- **Waga:** 6,92kg





Bezpieczeństwo, zgodność i ostrzeżenia

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa kompresorów klimatyzacji oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Montaż i serwis:

- a) Zleć montaż i serwisowanie kompresora klimatyzacji wykwalifikowanemu mechanikowi, który posiada odpowiednie narzędzia i wiedzę.
- b) Upewnij się, że mechanik stosuje się do zaleceń producenta dotyczących montażu i serwisowania, w tym odpowiednich momentów dokręcania i smarów.
- c) Nie próbuj samodzielnie montować lub serwisować kompresora klimatyzacji, jeśli nie posiadasz odpowiednich kwalifikacji.

2. Używanie:

- a) Regularnie sprawdzaj stan techniczny kompresora klimatyzacji, w tym poziom oleju i napięcie paska klinowego.
- b) Nie używaj kompresora klimatyzacji, jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości, takie jak wycieki oleju, hałas lub wibracje.
- c) Wyłącz kompresor klimatyzacji, jeśli silnik pojazdu przegrzewa się.

3. Bezpieczeństwo:

- a) Podczas pracy z kompresorem klimatyzacji noś okulary ochronne i rękawice.
- b) Upewnij się, że kompresor klimatyzacji jest odłączony od zasilania przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac serwisowych.
- c) Nie wdychaj oparów czynnika chłodniczego.
- d) Unikaj kontaktu czynnika chłodniczego ze skórą i oczami.
- e) W przypadku kontaktu czynnika chłodniczego ze skórą lub oczami, natychmiast przemyj je dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

4. Zagrożenia:

- a) Nieprawidłowy montaż lub serwisowanie kompresora klimatyzacji może prowadzić do uszkodzenia podzespołów, wycieku czynnika chłodniczego lub pożaru.
- b) Kontakt z czynnikiem chłodniczym może powodować odmrożenia, podrażnienia skóry i oczu, a także problemy z oddychaniem.
- c) Wdychanie oparów czynnika chłodniczego może powodować zawroty głowy, nudności, utratę przytomności, a nawet śmierć.

5. Recykling i utylizacja:

- a) Zużyty kompresor klimatyzacji i czynnik chłodniczy należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.
- b) Nie odprowadzaj czynnika chłodniczego do atmosfery.
- c) Oddaj zużyty kompresor klimatyzacji do punktu recyklingu lub warsztatu samochodowego.