

Dane aktualne na dzień: 18-04-2026 06:01

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autoplbmw-g30-g31-tarcze-klocki-komplet-tyl-34216882245-34216892641-mikoda-gt-p-1293ht-p-1293.html>



BMW G30 G31 tarcze klocki komplet tył 34216882245 34216892641 Mikoda GT

Cena	726,28 zł
Cena poprzednia	764,50 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	34216882245 34216892641
Kod producenta	4405S
Producent	ATM MIKODA
Typ samochodu	Samochody osobowe
Numer katalogowy części	4405S, 4406S, 70472
Strona zabudowy	tył
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	25 kg
Jakość części (zgodnie z GVO)	P - zamiennik o jakości porównywalnej do oryginału
Numer katalogowy oryginału	34216882245, 34216882246, 34216892641
Rodzaj tarcz	perforowane/wentylowane
Producent części	ATM Mikoda

Opis produktu

ATM MIKODA

Tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnow hamulcowych.

W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach.

Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecionowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnow hamulcowych.

tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm

tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm

tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm

chropowatość - 0,25 RA

bicie - 0,01 mm



BMW seria 5 G30 G31 komplet tarcze hamulcowe klocki hamulcowe tył.

Seria GT nacinane wiercone Mikoda 4405S 4406S

- Średnica DIA:330
- Th/B:20
- (dop.):18.4
- Średnica d1:67
- Wysokość H:64.2
- Średnica podz.:112
- Ilość otworów:5
- Średnica otworów:16.5

Klocki hamulcowe Mikoda 70472

- Szerokość:106
- Wysokość:62.4
- Grubość:18
- Informacja: PRZYGOTOWANY DLA WSKAŹNIKA ZUŻYCIA

(zdjęcie poglądowe)

Certyfikat

<https://www.certipedia.com/certificates/61000542?locale=pl#>

Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

- * Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
- * Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
- * Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.

2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:

- * Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.
- * Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.

3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:

- * Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.
- * Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.
- * W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.

4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:

- * Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.
- * Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.
- * Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.

5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:

- * Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.
- * Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.

6. Zagrożenie dla środowiska:

- * Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.

* Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.

7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:

* Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.

8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):

* Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.

* Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.