

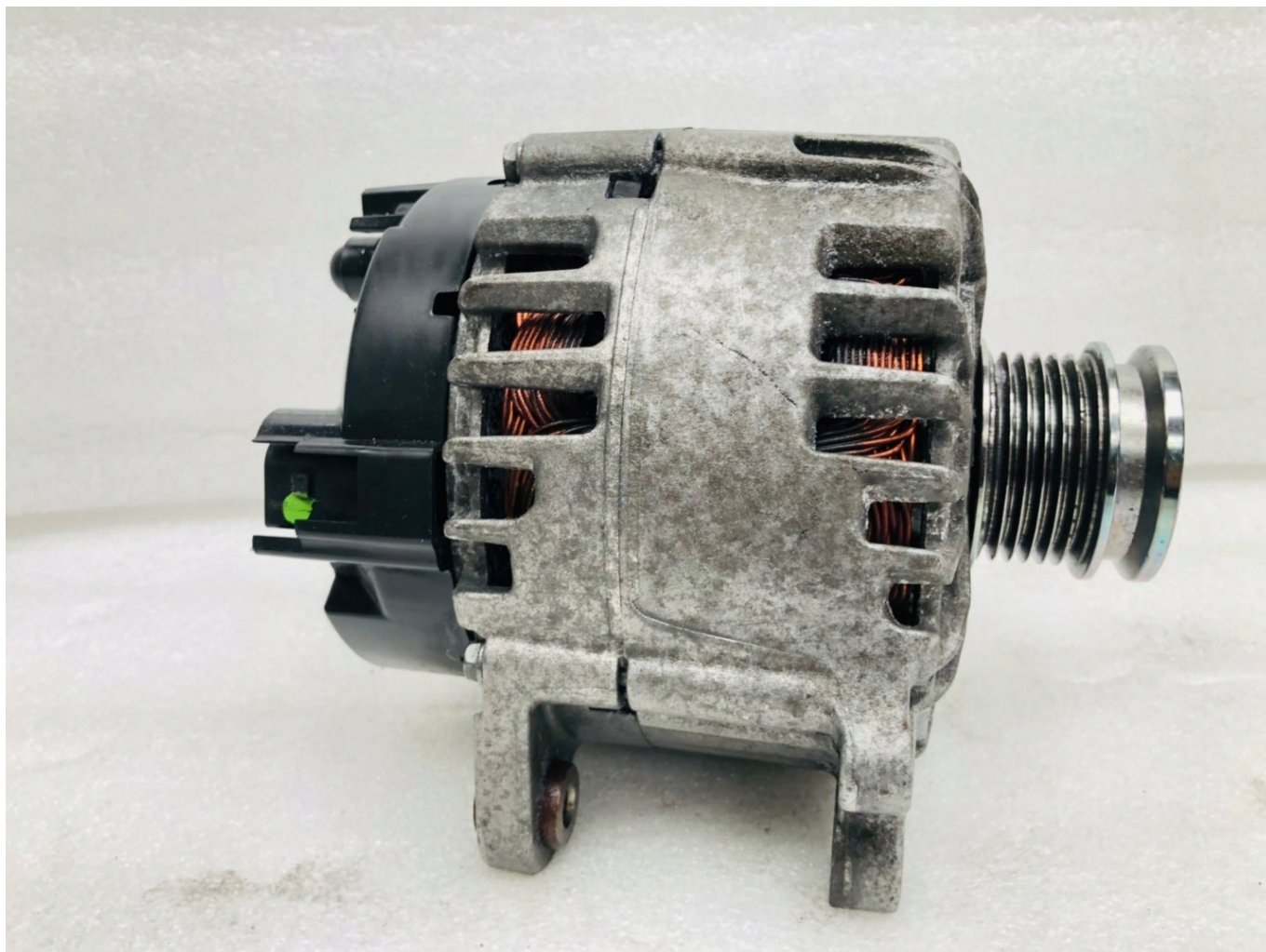
Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autoplalternator-14v-140a-pasuje-do-audi-a1-a1-city-carver-a3-q2-q3-seat-alhambra-ateca-p-1466.html>



Alternator 14V, 140A, pasuje do: AUDI A1, A1 CITY CARVER, A3, Q2, Q3; SEAT ALHAMBRA, ATECA, IBIZA IV, IBIZA IV SC, IBIZA IV ST, LEON, LEON SC, LEON S

Cena	250,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	04E903023K
Producent	Valeo
Prąd ładowania alternatora	140 A
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	7 kg
Numer katalogowy oryginału	04E903023K
Numer katalogowy części	04E903023K
Jakość części (zgodnie z GVO)	Q - oryginał z logo producenta części (OEM, OES)
Typ samochodu	Samochody osobowe
Producent części	Valeo

Opis produktu



Alternator 14V, 140A, pasuje do: AUDI A1, A1 CITY CARVER, A3, Q2, Q3; SEAT ALHAMBRA, ATECA, IBIZA IV, IBIZA IV SC, IBIZA IV ST, LEON, LEON SC, LEON ST, TOLEDO IV 1.0-2.0D 09.09-

Napięcie [V]: 14;

Prąd ładowania alternatora [A]: 140;

Rodzaj mocowania: Mocowanie 4-punktowe;

Pozycja / stopień: R 90;

Kierunek obrotów: zgodnie z ruchem wskazówek zegara;

Koła pasowe: z kołem pasowym, z kołem pasowym wolnobieżnym;

Ilość żeber: 6; Ø koła pasowego [mm]:

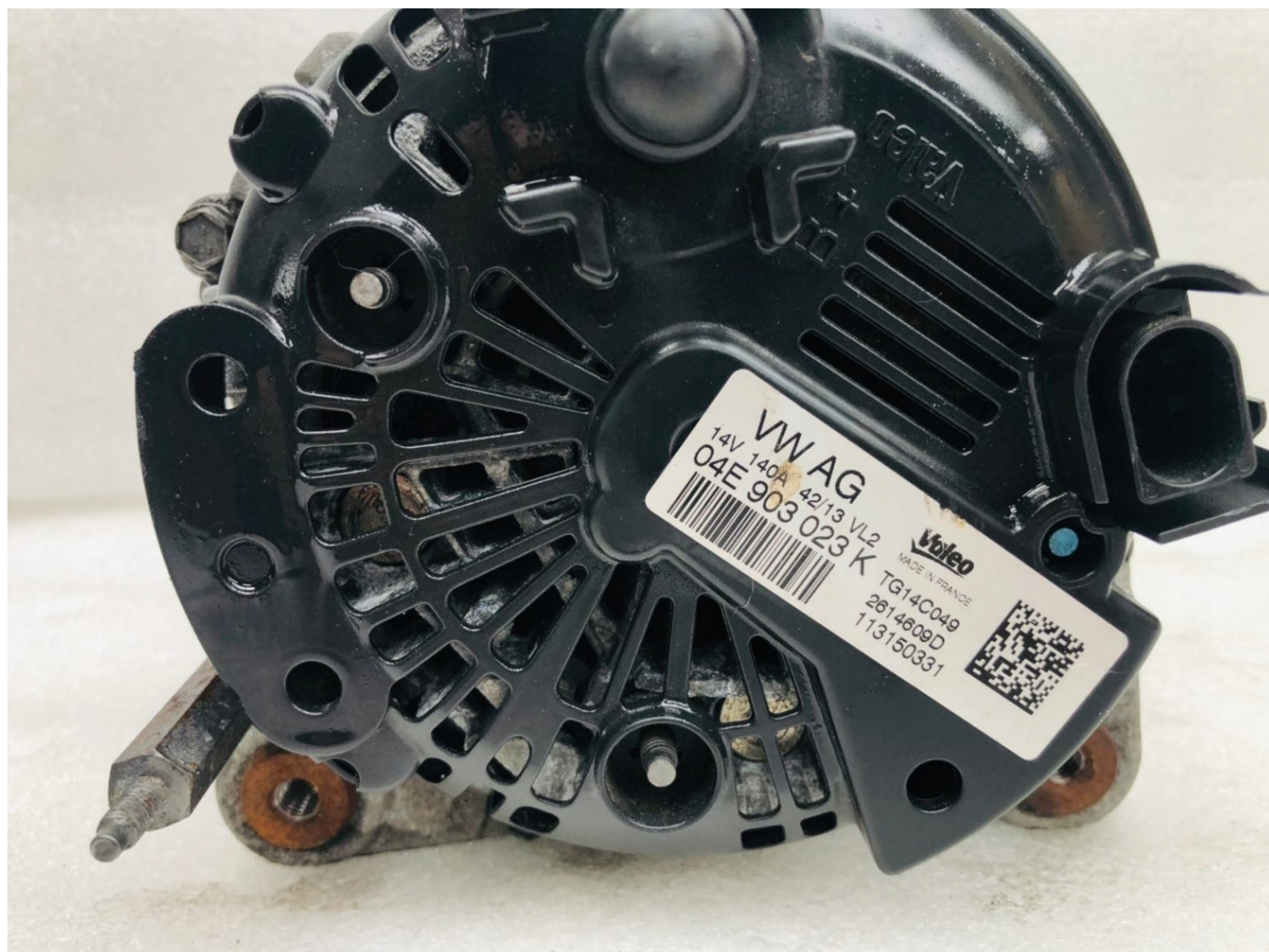
50,5; Złącze / klema: bez złącza dla czujnika prędkości obrotowej;

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca: ze zintegrowanym regulatorem;

Część używana sprawdzona wszystkie części używane lub regenerowane które sprzedajemy są wysyłane w takiej jakości jak prezentują zdjęcia w ofercie . Nie wstawiamy zdjęć części nowych (jest to powszechna metoda niektórych sprzedawców) co

sugeruje jakość części nowej a klient otrzymuje coś co nie ma nic wspólnego z prezentowaną na zdjęciach ofertą . Dbamy o jakość naszych części , czyścimy i sprawdzamy . Zawsze otrzymasz to co widzisz na zdjęciu a w przypadku oferty która zawiera wiele sztuk , każda kolejna sztuka jest tej samej jakości .

Jednak po mimo tak wielu starań z naszej strony o jakość sprzedawanych części zawsze może się zdarzyć iż część używana będzie nie sprawna , w takiej sytuacji prosimy o informacje w celu rozwiązaniu problemu .





Bezpieczeństwo, zgodność i ostrzeżenia

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu elektrycznego silnika w samochodzie oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

- * Ryzyko porażenia prądem: Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac przy układzie elektrycznym, upewnij się, że akumulator jest odłączony, aby uniknąć ryzyka porażenia.
- * Ryzyko pożaru: Nieprawidłowe połączenia lub uszkodzone przewody mogą prowadzić do zwarc i pożarów. Upewnij się, że wszystkie połączenia są prawidłowe i zabezpieczone.
- * Ryzyko wybuchu: Niektóre elementy układu elektrycznego, takie jak kondensatory, mogą wybuchnąć w wyniku uszkodzenia lub nieprawidłowej eksploatacji. Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy z tymi elementami.
- * Ryzyko uszkodzenia pojazdu: Nieprawidłowa diagnoza lub naprawa układu elektrycznego może prowadzić do uszkodzenia innych podzespołów pojazdu. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami producenta.
- * Ostrzeżenie dotyczące akumulatora: Akumulatory samochodowe zawierają kwas siarkowy, który może powodować poważne oparzenia. Unikaj kontaktu kwasu ze skórą, oczami i odzieżą. W przypadku kontaktu, natychmiast przemyj dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

* Ostrzeżenie dotyczące pracy z elektroniką: Niektóre nowoczesne pojazdy posiadają skomplikowane systemy elektroniczne. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac, zapoznaj się z dokumentacją techniczną pojazdu i zachowaj ostrożność, aby nie uszkodzić delikatnych komponentów.

* Ostrzeżenie dotyczące używania narzędzi: Używaj tylko odpowiednich, izolowanych narzędzi podczas pracy z układem elektrycznym. Uszkodzone lub nieizolowane narzędzia mogą stanowić zagrożenie porażenia prądem.

* Ostrzeżenie dotyczące modyfikacji: Nie dokonuj nieautoryzowanych modyfikacji w układzie elektrycznym. Zmiany te mogą zakłócić działanie systemu i stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.

* Zalecenia dotyczące diagnostyki: Do diagnostyki układu elektrycznego używaj tylko atestowanych mierników i narzędzi diagnostycznych.

* Konserwacja: Regularnie sprawdzaj stan przewodów i połączeń elektrycznych w silniku, aby upewnić się, że nie są uszkodzone lub skorodowane. W razie potrzeby wymieniaj zużyte elementy.