

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/httpsmk-autopl06f133062t-przepustnica-vw-audi-skoda-seat-18-20-tsi-tfsi-przepustnica-p-1458htm-p-1458.html>



06F133062T przepustnica VW Audi Skoda Seat 1.8 2.0 TSI TFSI przepustnica

Cena	499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	06F133062T
Producent	Volkswagen
Numer katalogowy części	06F133062T
Jakość części (zgodnie z GVO)	O - oryginał z logo producenta pojazdu (OE)
Typ samochodu	Samochody osobowe
Producent części	Volkswagen OE
Typ silnika	Benzyna
Kod taryfy celnej	84099100
Wersja	Europejska
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	2 kg

Opis produktu



06F 133 062 T
A2C82494100
23.01.14/1119.
CAG MADE IN GERMANY

VW AG

24700 04572
24700 02509

47103/0173/030114/00161

Przepustnica 06F133062T 06F133062M

Przepustnica nowa. oryginalna VW

silniki 1.8 TSI TFSI 2.0 TSI TFSI VW Audi Seat Skoda

- 06F133062T zamienna z
06F133062A ,06F133062AB ,06F133062AG ,06F133062E
06F133062G,06F133062H ,06F133062J,06F133062M
06F133062Q ,06F133062R ,06F133062T ,06K133062H

Stosowany w takich samochodach jak:

Audi

A3 Cabriolet

- 8V 2017-2021

A3 Saloon/Sportback

- 8P 2004-2007
- 8V 2017-2020
- 8Y 2020 -

Q2

- GA 2017-

Q3

- F3 Sportback 2019 -

TT/TTS Coupe/Roadster

- F V 2015-

Seat

Altea

- 5P 2004-2006
- 5P 2007-2010

Leon

- 1P 2006-2010

Toledo

- 5P 2005-2009

Skoda

Octavia

- 1Z 2004-2008 Saloon/Estate
- NN (2020 -)

Volkswagen

Amarok

-
- 2H 2010-2012
 - 2H 2013-2016
 - S6 2017-

Arteon

- 3H 2017-

Atlas Cross Sport

- CM 2020-

Beetle Cabrio

- 5C 2013-2016

Beetle

- 5C 2012-2016

Camper

- 7E T5 2012- 2015
- SG T6 2016-2019

Eos

- 1F 2006-2008
- 1F 2009-2011
- 1F 2011-2016

Golf

- 1K 2004-2005 Saloon
- 1K 2006-2007 Saloon
- 1K 2008-2009 Saloon
- 5G 2013-2017 Saloon
- 5G 2018 -
- 5K 2009-2011 Saloon
- 5K 2012-2013 Saloon
- AJ 2010-2014 Estate
- AU 2016
- BA 2014-2017 Estate
- BQ 2017-2020
- BX 2016
- CD 2020

Golf Cabriolet

- 51 2012-2016
- 5K 2012-

Golf Plus

- 5M 2005-2007

Jetta/Syncro

- 16 2011-2014
- 1K 2006-2008
- 1K 2006-2011 USA
- 1K 2009-2010
- BU 2020-

Passat CC/CC

- 35 2009-2012
- 35 2012-2017

Passat

- 36 2011-2015
- 3C 2006-2007
- 3C 2008
- 3C 2009-2011
- 3G 2015-

Polo Hatchback

- 6R 2013-2014
- 6R 2015-

Polo Sedan/Classic/Notchback/Variant

- 6C 2015-2018
- 6R 2013-2014

Scirocco

- 13 2009-2014
- 13 2015-2018

Sharan

- 7N 2011-2016
- 7N 2016-

Teramont

- CA 2018 -

Tiguan Allspace

- BW 2018 -

Tiguan

- 5N 2008-2011
- 5N 2012-2018 (North American Region)
- AD 2016-
- BT 2017-

Touran

- 1T 2003-2005
- 1T 2006
- 5T 2016-

Transporter/Caravelle

- 7E 2012-2015
- 7F 2012-2015 Flatbed
- SF 2016-2019 Flatbed
- SG 2016-2019

T-Roc

- A1 2018 -









Zastosowanie katalog producenta

<https://web.tec Alliance.net/vdo/pl/parts/83/2803605010302/detail?query=06F133062T&numberType=1&groups=158#@brc/search:Search%2520by%2520any%2520number%252006F133062T;query:06F133062T;groups:158/detail:2803605010302;brandId:83;articleNo:2803605010302;query:06F133062T;numberType:1;groups:158>

Bezpieczeństwo, zgodność i ostrzeżenia

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa przewodów układów chłodzenia oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

- * Ryzyko poparzeń: Układ chłodzenia silnika pracuje pod wysokim ciśnieniem i z wysoką temperaturą. Otwieranie korka zbiornika wyrównawczego lub odłączanie przewodów podczas pracy silnika lub krótko po jego wyłączeniu grozi poparzeniem gorącą cieczą chłodzącą. Należy odczekać, aż silnik ostygnie i ciśnienie w układzie spadnie.
- * Ryzyko wycieku płynu chłodzącego: Przewody układu chłodzenia mogą ulec uszkodzeniu w wyniku starości, działania wysokiej temperatury, agresywnych chemikaliów lub uszkodzeń mechanicznych. Regularnie sprawdzaj stan przewodów i wymieniaj je w razie potrzeby, aby zapobiec wyciekom płynu chłodzącego.
- * Ryzyko pożaru: Płyn chłodzący, zwłaszcza ten na bazie glikolu etylenowego, jest łatwopalny. Wyciekający płyn chłodzący może spowodować pożar, jeśli wejdzie w kontakt z gorącymi elementami silnika lub iskrami. Zawsze usuwaj wycieki płynu chłodzącego i dbaj o szczelność układu.
- * Ryzyko uszkodzenia silnika: Niedostateczny poziom płynu chłodzącego w układzie może prowadzić do przegrzania silnika i poważnych uszkodzeń. Regularnie sprawdzaj poziom płynu chłodzącego i uzupełniaj go w razie potrzeby.
- * Ryzyko zatrucia: Płyn chłodzący jest toksyczny. Unikaj spożywania lub wdychania oparów płynu chłodzącego. W przypadku kontaktu ze skórą lub oczami, natychmiast przemyj je dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.
- * Ryzyko uszkodzenia środowiska: Płyn chłodzący jest szkodliwy dla środowiska. Nie wylewaj go do kanalizacji lub gruntu. Zużyty płyn chłodzący należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.
- * Ostrożność podczas montażu: Nieprawidłowy montaż przewodów układu chłodzenia może prowadzić do wycieków, spadku ciśnienia w układzie i przegrzania silnika. Montaż przewodów powinien być wykonywany przez wykwalifikowany personel, zgodnie z instrukcjami producenta.
- * Utylizacja: Stare przewody układu chłodzenia należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.