

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/golf-a3-zaciski-swap-brembo-tarcze-klocki-przewody-p-920.html>



Golf A3 zaciski SWAP Brembo Tarcze klocki przewody

Cena	3 022,70 zł
Dostępność	Niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Producent części	Brembo
Jakość części (zgodnie z GVO)	Q - oryginał z logo producenta części (OEM, OES)
Rodzaj tarcz	perforowane/wentylowane
Typ samochodu	Samochody osobowe
Strona zabudowy	Przód
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	30 kg

Opis produktu



Zestaw zacisków hamulcowych przód plus tarcze, klocki oraz przewody w oplocie.

Zestaw zacisków 4 tłoki Brembo po regeneracji, malowane proszkowo.

Zastosowane VW Golf V, VI i wszystkie na tej platformie, wersja zwrotnicy z amortyzatorem 55mm oraz przykręcanym jarzmem tak jak na zdjęciu numer 2.

Zestaw zawiera:

Klocki hamulcowe 1 komplet

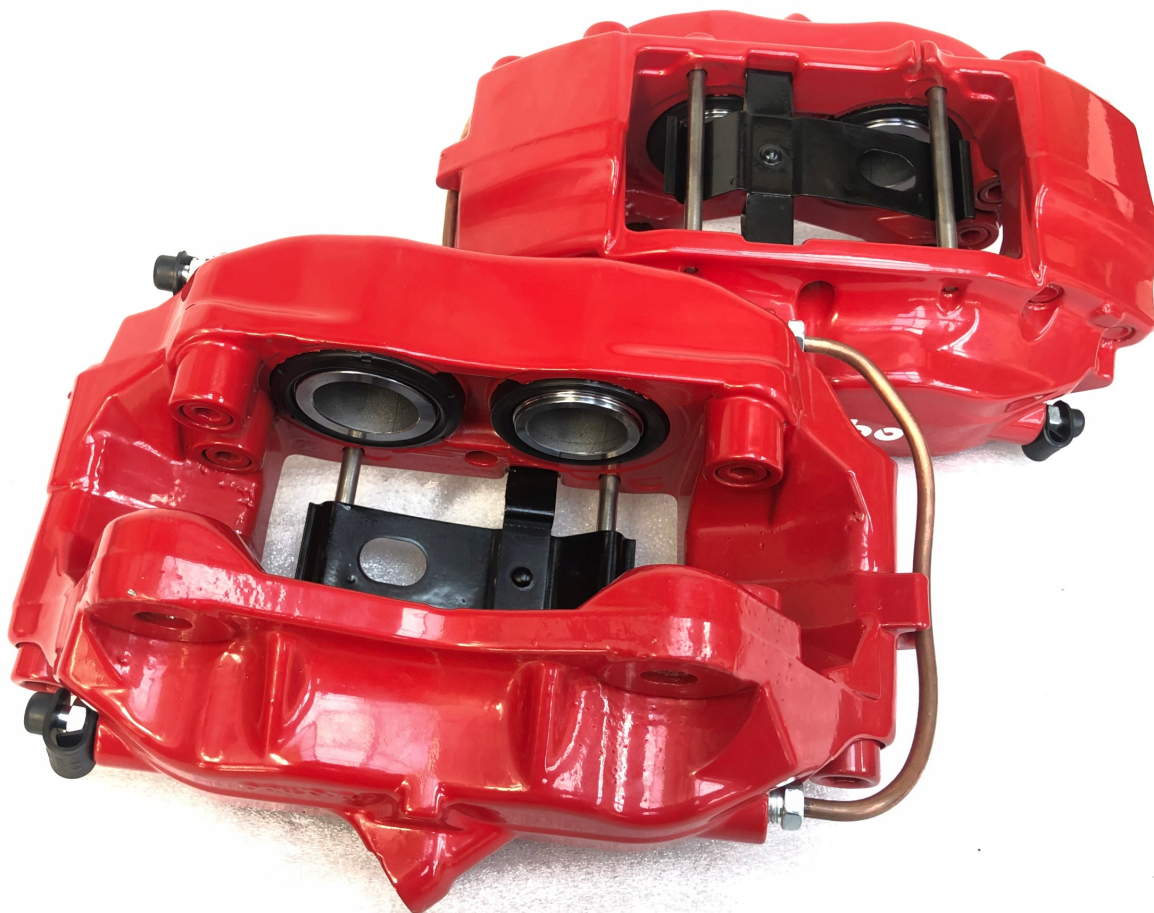
Tarcza hamulcowa 2 szt

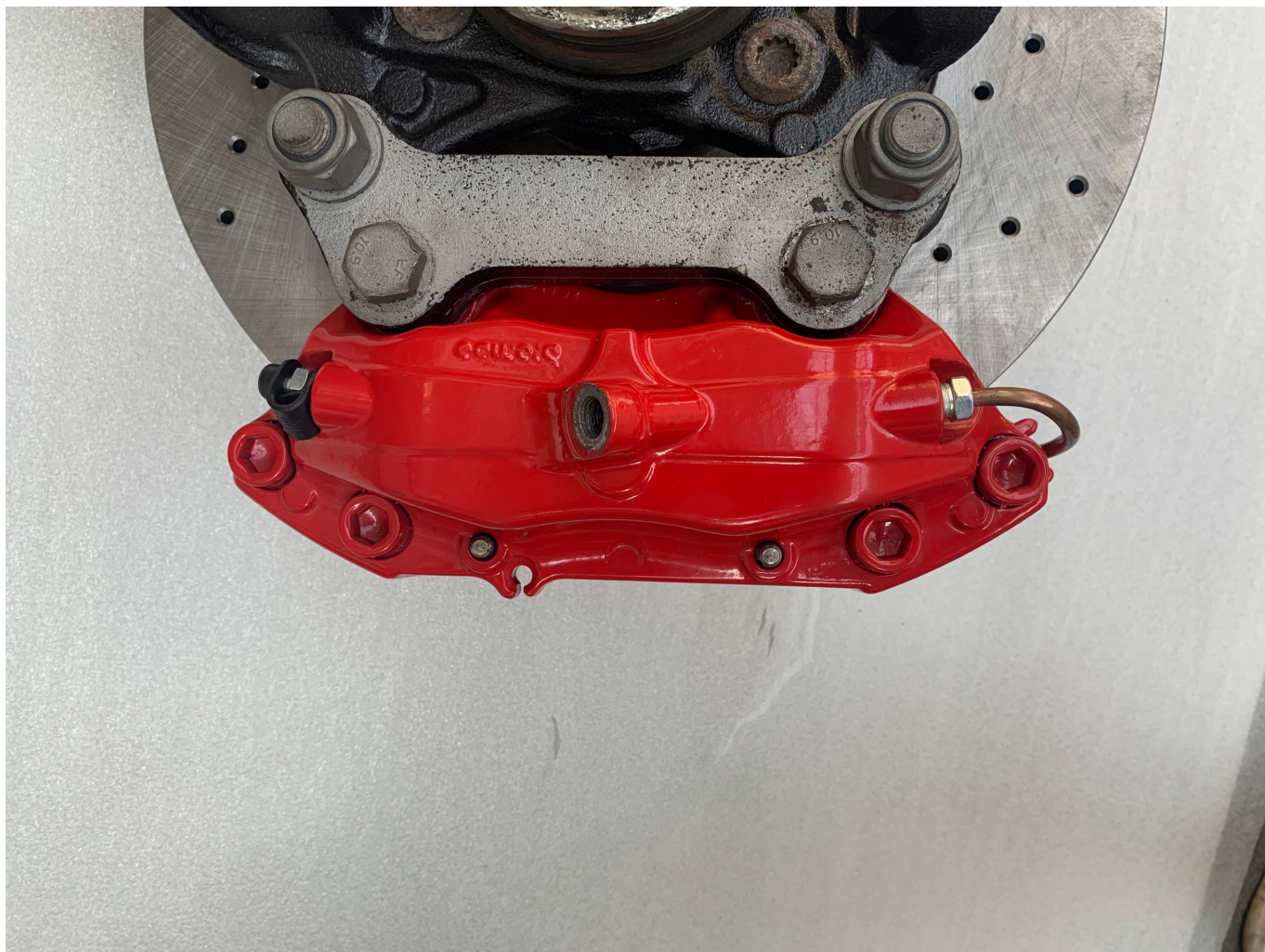
Zacisk hamulcowy Brembo 4 tłoczki 2 szt

Komplet 2 szt adapterów wraz z śrubami.

Komplet węży w oplocie (używane lecz w bardzo dobrym stanie)

W skład zestawu nie wchodzi zwrotnica i amortyzator, dysponujemy tymi częściami i możemy takie zwrotnice używane wypiąskowane i pomalowane dodatkowo płatne dołożyć do zestawu .









Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

- * Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
- * Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
- * Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.

2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:

- * Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.
- * Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.

3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:

- * Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.
- * Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.
- * W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.

4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:

- * Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.
- * Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.
- * Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.

5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:

- * Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.
- * Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.

6. Zagrożenie dla środowiska:

- * Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.
- * Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.

7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:

- * Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.

8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):

- * Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.
- * Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.

