

Dane aktualne na dzień: 30-06-2026 20:45

Link do produktu: <https://mk-auto.pl/bmw-zacisk-hamulca-p-przod-f01-f12-f10-6036-p-677.html>



BMW zacisk hamulca P. Przód F01 F12 F10 60/36

| | |
|-------------------------------|---|
| Cena | 575,00 zł |
| Cena poprzednia | 605,00 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | 6 786 818 |
| Kod producenta | 0986135140 |
| Producent | BMW |
| Waga produktu | 10 kg |
| Waga (z opakowaniem) | 10 kg |
| Strona zabudowy | przód - prawa |
| Średnica tłoczka | 60 mm |
| Numer katalogowy oryginału | 34 11 6 786 818, 6786818 |
| Numery katalogowe zamienników | 0 986 135 140, F06207 |
| Numer katalogowy części | 34 11 6 786 818 |
| Jakość części (zgodnie z GVO) | Q - oryginał z logo producenta części (OEM, OES) |
| Typ samochodu | Samochody osobowe |
| Producent części | ATE |

Opis produktu



- Płyn DOT4 Gratis
- Zacisk Hamulca BMW F10,11,02,01,04,06,07
- Wersja handlowa (IAM): 0986135140
- Nazwa: Zacisk hamulcowy prawy; przedni
- Zatrzymanie produkcji: -
- Skrót handlowy (HKB): CR1843
- Nr zamienny: 0986135140
- numery artykułów sprzedawanych w parach: 0 986 134 140
- Rodzaj zacisku hamulca: Zacisk pływający
- Materiał: Aluminium
- Otwór zacisku pięściowego: 84,00 mm
- Zewnętrzna średnica tłoka: 60,00 mm

Układ hamulcowy zasady bezpieczeństwa.

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa układu hamulcowego w motocyklach oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem:

-
- * Upewnij się, że montaż i serwis układu hamulcowego są przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika.
 - * Sprawdź regularnie stan tarcz, klocków hamulcowych i przewodów, aby uniknąć awarii podczas jazdy.
 - * Nie używaj uszkodzonych lub niekompletnych części.
2. Ryzyko przegrzania układu hamulcowego:
- * Unikaj długotrwałego hamowania, szczególnie podczas zjazdów, aby nie doprowadzić do przegrzania i utraty skuteczności hamulców.
 - * Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego i wymieniaj go zgodnie z zaleceniami producenta.
3. Ryzyko wypadku spowodowane wyciekami płynu hamulcowego:
- * Dokładnie dokręcaj wszystkie połączenia w układzie hamulcowym.
 - * Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków płynu hamulcowego.
 - * W przypadku wycieku natychmiast napraw usterkę.
4. Ryzyko uszkodzenia mechanicznego i utraty efektywności hamowania:
- * Używaj tylko oryginalnych części zamiennych lub zamienników zatwierdzonych przez producenta.
 - * Nie modyfikuj układu hamulcowego w sposób niezgodny z instrukcjami producenta.
 - * Przechowuj części hamulcowe w suchym i czystym miejscu, z dala od substancji chemicznych.
5. Ryzyko obrażeń ciała podczas montażu:
- * Podczas montażu układu hamulcowego używaj odpowiednich narzędzi i odzieży ochronnej, takiej jak rękawice i okulary.
 - * Uważaj na ostre krawędzie i inne elementy, które mogą spowodować skaleczenia.
6. Zagrożenie dla środowiska:
- * Zużyty płyn hamulcowy oddawaj do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.
 - * Nie wylewaj płynu hamulcowego do kanalizacji ani do gleby.
7. Ostrzeżenie dla osób bez doświadczenia:
- * Jeśli nie masz doświadczenia w naprawach motocykli, zleć serwis i wymianę elementów układu hamulcowego wykwalifikowanemu mechanikowi.
8. Ryzyko związane z ABS (jeśli dotyczy):
- * Pamiętaj, że system ABS nie zwalnia z obowiązku zachowania ostrożności i przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.
 - * Regularnie sprawdzaj działanie systemu ABS.